



SE DÉPLACER

Les contributions

Recueil de l'ensemble des contributions de la thématique,
quelle que soit leur provenance (Écrivons Angers, ateliers, cahier de contributions)
Un lien vous permet de retrouver l'ensemble du cahier de contributions, le cas échéant.

●
Analyse de la recevabilité : n° du vote auquel la proposition
est reliée ou réponse en cas de non-recevabilité.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
272	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Promouvoir des initiatives telles qu'Angers Mob Services et sa dimension insertion		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-D du cahier de vote.
284	Cahier de contribution Citoyen	Angers écologique et solidaire Groupe AES Yves AUREGAN	Se déplacer	Développer des infrastructures cyclables sécurisées (pistes véloroutes structurantes et prioritaires pour traverser Angers de manière rapide et sécurisée à vélo ; stationnements vélos dans l'espace public ; création de garages à vélo sécurisés en pied d'immeubles etc ...)	Développer 4 véloroutes structurantes pour quadriller a minimale pôle centre de l'agglomération(Angers + 1ere couronne).Ces pistesvisibles, accessibles, sécurisées et prioritaires permettent de fluidifier et de faciliter les déplacements des cyclistes en permettant de traverser la ville et de rejoindre les centralités plus rapidement. Si de plus en plus de marquages au sol tapissentles rues de notre ville, ils ne permettent pas nécessairement de réduire les temps de déplacements et leur sécurité. Une enquête de 2018 démontre que le principal obstacle à l'utilisation du vélo pour se déplacer réside dans le fait que les voies cyclables ne sont pas assez sécurisées : des véloroutespermettraient ainsi de quadriller notre ville en voies cyclables, offrant ainsi davantage aux angevin-ne-s l'opportunité de choisir le vélo plutôt que la voiture.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A du cahier de vote.
285	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Organiser un événement ambitieux et régulier de convivialité et de sensibilisation autour des mobilités alternatives		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-C du cahier de vote.
288	En ligne sur ecrivons.angers.fr	AngevinCréatif	Se déplacer	Confirmation par monsieur le maire de l'abandon du projet d'échangeur au niveau de la Baumette : privilégions les espaces verts et nos poumons	Ce projet d'échangeur permettant de rejoindre la gare en empiétant sur le parc des sports de la Baumette est une catastrophe tout d'abord pour les riverains. De plus, ce projet traduit une idéologie pro-voiture complètement en désaccord avec les impératifs écologiques actuels. Alors que la plupart des villes françaises choisissent d'abandonner la voiture, au profit des transports en communs et des mobilités douces, cet échangeur augmenterait l'apport de voitures dans un centre-ville déjà saturé.		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
289	Cahier de contribution Citoyen	Collectif La Friche : des idées Desjardins Mathilde Dumas	Se déplacer	Créer des lieux de convivialité aux abords des écoles en limitant l'accès aux véhicules motorisés	Piétoniser les abords des écoles et aménager l'espace public pour favoriser le lien social	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A et SD-4-B du cahier de vote.
290	En ligne sur ecrivons.angers.fr	lorgnette49	Se déplacer	Valoriser le coût des externalités des automobiles - Péage	Tout le monde sait combien coûte un billet de bus ou un litre d'essence, mais personne ne sait combien représente pour la collectivité une place "gratuite" dans la rue ou un trajet qui contribue à la saturation de la ville, ce qui amène à des choix individuels peu cohérents avec l'intérêt général. Une deuxième étape sera d'instaurer un péage urbain, avec un tarif modulé selon la catégorie Crit'Air du véhicule et le niveau d'encombrement de la ville à l'heure d'entrée.		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
291	En ligne sur ecrivons.angers.fr	lorgnette49	Se déplacer	Valoriser le coût des externalités des automobiles - Stationnement	Tout le monde sait combien coûte un billet de bus ou un litre d'essence, mais personne ne sait combien représente pour la collectivité une place "gratuite" dans la rue ou un trajet qui contribue à la saturation de la ville, ce qui amène à des choix individuels peu cohérents avec l'intérêt général. Une première étape sera de supprimer le stationnement résidentiel gratuit. Chaque voiture devrait avoir son garage privé ou louer à la collectivité la portion d'espace public qu'elle occupe.		La proposition est non-recevable car non équitable pour les habitants de certains types d'habitation. Néanmoins, la proposition SD-4-E du cahier de vote traite de la politique de stationnement.
292	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Créer un pont léger sur la Maine pour les piétons et cyclistes en aval du pont de la basse-chaîne	Faciliter le franchissement de la Maine entre le Lac de Maine et la Baumette/Gare à pied ou à vélo-Réduire les conflits d'usage sur le pont de la basse-chaîne-Réduire l'avantage important existant donné à la voiture pour accéder au centre-villevia le pont de l'Atlantique	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
293	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Rendre 100% marchable et cyclable le quartier de la blancheraie et aménager des pistes cyclables sur l'avenue de la Blancheraie et le Boulevard de l'Ecce Homo (accès au parc des sports depuis le centre-ville et Angers Sud)	Rendre 100% marchable (y compris pour les personnes à mobilité réduite) et cyclable le quartier en supprimant les points noirs du quartier (passages piétons sur trottoirs élevés, conflits d'usages entre piétons, cyclistes et automobiles, aménagement de pistes cyclables)-Aménager des pistes cyclables sur l'avenue de la Blancheraie et le boulevard de l'Ecce Homo	Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car contraignante et localisée. Néanmoins la proposition SD-4-E du cahier de vote traite de l'extension de la piétonisation.
294	Cahier de contribution Quartiers	Lac de Maine Groupe 2 M'BOUP Idrissa	Se déplacer	Transformation du Boulevard de l'Atlantique	Nous souhaitons sensibiliser et obliger les conducteurs à changer leurs comportements pour réduire leur vitesse sur cet axe stratégique. Ainsi, il faudrait : Augmenter le terre-plein central pour le végétaliser en réduisant la largeur des voies Limiter la vitesse à 50 ou 70km/h Abandonner la signalétique routière pour une signalétique urbaine Développer les modes de transports collectifs vers les communes voisines Mettre en place des parkings relais	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
295	Cahier de contribution Quartiers	Belle Beille Groupe 2 ERDUAL Joanne	Se déplacer	IDENTIFICATION DES PARCOURS PIETONS DANS LE QUARTIER	Afin d'apporter de l'accessibilité, lisibilité et visibilité pour les usagers, nous souhaitons créer des parcours piétons compréhensibles, de qualité et agréables. Ainsi, ces parcours seront réalisés avec des revêtements spécifiques, de la signalisation par symbole (plus lisible et visible), végétalisés par saison et variée (préservation des insectes, prairies, arbustes, fleurs, etc.).	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-B du cahier de vote.
297	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / MurspourlaTransition	Se déplacer	Passage pour les vélos des rivières: mise en place de bac à chaine/traille	Pour permettre des continuités cyclables/pédestres, il faut envisager sur nos rivières (sarthe, mayenne, Loir, l'ouet), la mise en place de bac à chaîne/traille pour traverser. passage de 5/6 personnes en autonomie sans passeur. Exemple à St pierre des nids: https://www.stpierredesnids53.com/le-bac-a-chaine		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
298	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'un bac à chaine/traille pour des passages doux des rivières	Améliorer les déplacements touristiques, loisirs pour les cyclistes et piétons Permettre de faire des boucles cyclables ou pédestre Eviter des détours	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
299	Cahier de contribution Citoyen	Association Aimer Angers Réseau d'initiatives citoyennes	Se déplacer	En liaison avec les associations d'usagers du vélo définir un nouveau plan vélo pour aménager et corriger les points noirs.	Le conseil des mobilités se réunira 4 fois par an. Il associera les usagers des voies de circulation et les associations impliquées dans les mobilités. Il aura pour but d'améliorer ensemble les voies de circulation et d'imaginer les prochains aménagements pour que nous puissions traverser la ville en toute sécurité. Dans le but d'obtenir une cohésion avec l'ensemble des modes de transport.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
300	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Baptistune / LeSportif	Se déplacer	Favoriser l'utilisation du vélo	La voiture doit de moins en moins avoir sa place en ville en raison de la pollution qu'elle génère. Il faut diminuer considérablement son utilisation. Pour cela il faut encourager et faciliter l'utilisation du vélo en créant de nouvelles pistes cyclables sur les routes où il n'y en a pas encore et agrandir celles déjà existantes. Il faut réaménager la ville en fonction des transports non-polluants en aménageant aussi des chemins réservés aux vélos.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
301	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Bepuce / Meuniche	Se déplacer	Interdire la voiture	Pollution, nuisance sonore, dangerosité, agressivité ... la voiture n'a pas sa place en ville. Devenons la Copenhague française ! Pas des pistes cyclables mais des routes cyclables, des parkings en périphérie, des transports en commun et plus aucune voiture en ville. Des vélos consignés à l'année pour que chacun puisse se déplacer librement en toute tranquillité et en bonne santé ! Sinon à très court terme, VERBALISER ! (stationnement sur piste cyclable, excès de vitesse, non respect du sas vélo)		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
302	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BouSSION / sbouSSION	Se déplacer	Un titre de transport unique	Nous portons une idée simple : la création d'un titre unique de transport et d'un tarif intégré pour le train, le tramway et le bus. Cela permettra aux habitants de se déplacer sur le réseau TER de l'agglomération et sur l'ensemble de lignes de transport en commun de manière plus intuitive. Nous pensons que ce dispositif pratique faciliterait l'accès aux transports en commun pour tous les habitants. Il nous faut dépasser le tarif combiné en proposant un tarif intégré sans distinction.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.
303	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Au niveau national, brider les véhicules à 130 km/h	L'agglomération pourrait demander aux députés de déposer une proposition de loi pour brider électroniquement tous les véhicules à 130km/h. Ce serait un symbole fort et écologique. ..et qui changerait bien des comportements/mentalités. En contrepartie de cet effort, les conducteurs pourraient se rendre 2 fois par an gratuitement sur des circuits privés où leurs véhicules seraient débridés quelques heures et où ils pourraient se défouler et aussi prendre quelques cours		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
304	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Créer de véritables pistes cyclables sécurisées	Malgré le plan vélo, peu de parents laisseront leurs enfants se déplacer seuls à vélo. Il faut des pistes cyclables réellement sécurisées : éloignées de la chaussée et si possible aussi des piétons. Une simple bande de peinture ne suffit pas. Il faut créer un vrai réseau sécurisé INDEPENDANT dans la ville ET dans l'agglomération (au minimum la première couronne). Tout comme il faudrait un réseau spécial bus garanti sans embouteillages. C'est à ce prix qu'on utilisera moins les voitures.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
305	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Des liaisons fluviales développées	L'été, il existe une petite liaison fluviale passant par Ecoiffant et Angers. Ne pourrait on pas en développer d'autres, tout au long de l'année. ET développer aussi des bacs (voire ponts flottants?) pour que piétons, vélos puissent traverser nos diverses rivières et fleuves en des lieux judicieux pour pouvoir se passer de voitures?		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
306	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Des voitures électriques partout	Il est affolant de voir qu'il n'y a qu'un seul occupant dans une grande majorité de voitures thermiques qui circulent dans le centre ville. Outres toutes les administrations, La poste, les livreurs de journaux qui devraient ne circuler qu'avec des véhicules (y compris scooters) électriques, il faudrait beaucoup de petits véhicules électriques maniables et disponibles partout, dans tous les quartiers, dans toute la 1ere couronne de l'agglomération.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.
307	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Equiper tous les feux tricolores et piétons de chronomètres très visibles indiquant le temps restant avant changement de couleur	Equiper tous les feux tricolores et piétons de chronomètres très visibles indiquant le temps restant avant changement de couleur. Ainsi: - s'il reste plus que 30s au rouge pour passer au vert, les automobilistes seront plus tentés de couper leurs moteurs - si les automobilistes voient qu'ils ne pourront pas passer le feu avant le rouge, ils décélèreront plus tôt - les piétons respecteront plus facilement le bonhomme rouge		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
308	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Etendre les lignes de tramway vers la première couronne d'Angers	Les futures lignes de tramway sont trop courtes : ne desserviront pas de lieux de résidence fortement peuplés pourtant très proches d'Angers. Par exemple, étendre la ligne A au minimum jusqu'à la clinique de l'Anjou mais si possible jusqu'aux Ponts de Cé et Montreuil Juigné avec des parkings relais bien-sûr pour que les automobilistes de la 2e couronne s'arrêtent à la 1ere couronne. Le tramway est plus appréciable que les bus car non soumis aux embouteillages sinon créer des voies spécifiques.		L'action est recevable et reliée en partie à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote. Plutôt que l'extension très onéreuse des lignes de tram, c'est le renfort des lignes de bus en cohérence qui est à l'étude.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
309	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	L'agglomération pourrait aider à assainir le parc de véhicules	Beaucoup de personnes ne changent pas de véhicules pour des raisons économiques. Dans un 1er tps, l'agglomération pourrait donner une prime à la casse pour les véhicules polluants (vieilles voitures mais aussi camionnettes, camions, bus et tracteurs) pendant 3 ans. Elle pourrait aussi gérer ou financer la location des batteries (standardiser?) pour véhicules électriques. Dans un 2e tps, il faudrait mettre en place la vignette Crit'Air en permanence pour accéder et circuler dans l'agglomération.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-C du cahier de vote.
310	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Multiplier les parkings à vélos sécurisés	Qui ne voit jamais de vélo vandalisé (de particulier ou de location) ou pratiquement détruit malgré le fait qu'il soit attaché? C'est très dommageable pour le développement de la pratique cycliste car faire réparer son vélo peut vite coûter cher. C'est pire encore pour les vélos électriques. Aussi, il faudrait multiplier les parkings à vélos sécurisés et si possible "esthétiques" ou intégrés visuellement.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
311	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Multiplier les pédibus	A la sortie des écoles, quand je vois le nombre de parents qui viennent chercher/déposer leurs enfants en voiture devant la porte de l'établissement, je pense qu'il y a moyen de beaucoup moins polluer. Les familles sont censées ne pas habiter trop loin de leurs écoles. Ils accompagnent leurs enfants en voiture par peur du danger du trajet pédestre seul et par manque de temps. Alors développons les pédibus avec s'il le faut, des agents de l'agglomération. La marche à pied est excellente.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-C du cahier de vote.
312	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Navettes directes vers le centre ville	Que ce soit en 1ere couronne ou dans les différents quartiers (sauf ceux desservis par les lignes de tramway ?), il faudrait des navettes (gratuites?) qui partent de lieux bien identifiés directement vers le centre ville toutes les 10 ou 15 min.		La proposition est non-recevable car le réseau de bus est conçu pour répondre à ce besoin. néanmoins, la proposition SD-1-A du cahier de vote traite de la création de ligne express.
313	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Offrir des véhicules thermiques le week-end aux possesseurs de véhicules électriques	Outre l'aspect économique à l'achat, les véhicules électriques n'ont pas encore énormément de succès à cause de leur manque d'autonomie. Pour motiver à acheter un véhicule électrique, l'agglomération pourrait mettre à disposition des possesseurs de ce type de véhicules, des voitures classiques pour qu'ils puissent partir loin 10 week-end par an moyennant éventuellement une somme symbolique.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.
314	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Une alternative au tramway	De nombreuses propositions ont été formulées au sujet des transport en commun. En attendant l'hypothétique généralisation des bus à hydrogène/pile à combustion, il faut savoir qu'il existe une alternative électrique SANS BATTERIE: le trolleybus. Avec des voies réservées, et pour beaucoup moins cher et plus flexible que le tramway, il pourrait transporter sans polluer.		La proposition est non-recevable car la collectivité a fait le choix du tramway qui permet de transporter plus de personnes.
315	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Une circulation encore plus "apaisée" sur les berges de Maine	Honnêtement, il y a une majorité d'automobilistes qui ne respectent pas les vitesses préconisées sur les "nouvelles" voies sur berge. Pour diminuer un peu la pollution et le passage de transit (alors qu'il existe une déviation), il faut encore plus apaiser la circulation: l'agglomération pourrait mettre au moins 6 ralentisseurs + passages piétons (pour que les angevins se réapproprient encore plus les bords de Maine). Ce genre d'aménagement pourrait aussi être installé sur d'autres voies.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
316	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Une solution radicale (et controversée)	Mais hyper courageuse serait une décision au niveau national de rationner le carburant. On serait alors obligé de faire la part des choses, de rechercher nos véritables priorités et de chercher de nouveaux moyens... Un vaste programme (utopique?!)		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
317	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Vignette Crit'air ou équivalent sur TOUS les véhicules	Les propriétaires de véhicules (y compris agricoles et industriels) doivent assumer moralement la pollution engendrée par leur(s) véhicule(s). Aussi, il faudrait afficher sur les pare-brises (donc à la vue de tous) avant et arrière la vignette Crit'air ou une équivalente (A à G). Après les 4 premières années de vie du véhicule, elle pourrait être directement liées aux résultats des mesures au contrôle technique pour que chacun fasse entretenir correctement son véhicule.		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
318	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Proposer un label employeur qui font des efforts significatifs sur l'accompagnement aux mobilités (vélo, transports en commun, covoiturage...)		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
319	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Inciter à la pratique du vélo par un plan vélo plus ambitieux		Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car elle est déjà réalisée : Angers Loire Métropole dispose d'un Plan Vélo ambitieux qui couvre la période 2019-2027.
320	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Augmenter le nombre de parkings à vélo, sécurisés et abrités	Augmenter le nombre de parkings à vélo, sécurisés et abrités (afin de protéger les sièges bébé, les casques, les systèmes électroniques des vélos à assistance électrique...)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
321	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Sécuriser davantage de pistes cyclables et les carrefours dans toutes les villes de l'agglomération	Sécuriser davantage de pistes cyclables et les carrefours dans toutes les villes de l'agglomération (exemple : avenue Montaigne, quartier Saint Serge / Doyenné)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
322	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Créer une « Maison du vélo »	Créer une « Maison du vélo » avec des ateliers éducatifs, de l'accompagnement pour entretenir ou réparer son vélo, des conseils pour obtenir des aides, des initiations pour conduire un vélo et sur le code de la route pour se lancer et se rassurer	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-A du cahier de vote.
323	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Augmenter le nombre de lignes «express/busway/chronobus...» aux heures de pointe	Augmenter le nombre de lignes «express/busway/chronobus...» aux heures de pointe, pour éviter d'avoir des trajets deux fois plus rapides en voiture qu'en bus	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.
324	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Développer les lignes de bus et les pistes cyclables sur la première couronne d'Angers		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.
325	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Systématiser les espaces poussettes /jeunes enfants dans tous les bus		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable mais n'a pas été transcrite dans le cahier de vote. Elle sera néanmoins prise en compte pour étudier sa mise en oeuvre avec Irigo.
326	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Mettre en place des parkings relais/bus pour les communes d'Angers Sud et Angers Est en pouvant y laisser son vélo de façon sécurisée		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-E et SD-2-D du cahier de vote.
327	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Faire en sorte, en lien avec la SNCF, que le fait de prendre son vélo dans le train aux heures de pointe soit possible		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-D du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
328	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Faire en sorte, en lien avec RATP Dev, que le fait de prendre son vélo dans le tram aux heures de pointe soit possible		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-D du cahier de vote.
329	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Mettre en place des abris vélo avec des panneaux photovoltaïques qui rechargent les vélos et trottinettes électriques		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
330	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Sécuriser d'avantage les vélos à proximité de la gare / gare routière pour pouvoir les laisser toute la journée ou toute la nuit en toute tranquillité		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
331	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Sécuriser systématiquement la circulation des cyclistes et des piétons pendant la durée des travaux de voirie		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
332	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Promouvoir des initiatives telles qu'Angers Mob Services et sa dimension insertion		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-D du cahier de vote.
333	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Passer les bus à la carburation hydrogène vert		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable mais n'a pas été transcrite dans le cahier de vote. C'est la solution du Biogaz qui est actuellement mise en oeuvre sur le parc de bus. Les solutions "hydrogène" sont engagées pour les bennes de collecte.
334	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Clément / Clemchv	Se déplacer	Accélérer le projet de Maison du Vélo	Le plan vélo prévoit la création d'une Maison du Vélo à Angers, avec notamment un atelier d'auto-réparation associatif (lieu qui manque cruellement à Angers, alors que toutes les métropoles voisines en sont dotées). Il faut faire de ce projet une priorité de l'année 2021. Et pourquoi ne pas envisager dès à présent de créer des relais de cette maison du vélo dans d'autres communes de l'agglomération (Avrillé, St Barth, Les Ponts de Cé, Trélazé etc.)		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-A du cahier de vote.
335	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Augmenter les lignes de bus de nuit	La plupart des lignes du transport IRIGO s'arrête vers 21h (Sauf Tram, et quelques lignes)- Pour des activités sportives, culturelles ou de loisirs, il n'existe pas de transport en commun en soirée. Pour éviter l'usage de la voiture, il faudrait que quelques lignes soit prolongés en soirée. Pour Exemple : La dernière bus (n°3) arrivant à Murs-Erigné fini à 21H. Il suffirait de prolonger la ligne 3S qui s'arrête à la mairie des Ponts de cé jusqu'a Murs-erigné		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-C du cahier de vote.
336	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Creation de lignes express avec le réseau existants - via titres Irigo et le réseau Aleop départemental	Il existe plusieurs réseaux de transport en commun sur Angers Loire Metropole: le réseau Irigo et le réseau Aléop (départemental/Régional) Les lignes départemental d' Aléop franchise les communes de 1 er 2 couronne d'angers pour aller directement à la gare routière. Pourrait-on se servir de ce réseau en place pour permettre aux usagers détenteur de la carte Irigo, d'utiliser ce réseau sur la 1 et 2 eme couronne. Cela permettrait un trajet plus court vers Angers (10-15 min en -)		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-B du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
337	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Création d'une véloroute Sud Loire - réductions d'une voie sur A87	Permettre aux cyclistes du Sud Loire (Murs-Erigne, soulaines, les garennnes de rejoindre rapidement Angers) en ayant un axe roulant . - A partir de zone haute perche/ dechetterie Claie Brunette de Juigné sur Loire à la Zone Moulin Marille des ponts de cé. - réduction d'une voie de l'autoroute A87 pour faire respecter la vitesse au niveau du pont de la Loire		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A du cahier de vote.
338	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Créer un service de pret de Vélo Electrique / Vélo cargo/ Triporteur	Ce service permet de faire découvrir sur 15 jours, 1 mois le vélo électrique, le triporteur et autres vélo cargos, afin d'inciter, si l'essai est concluant pour l'usager, à passer à ce mode de déplacement. Pour exemple: Le service MOOJ de Mauges Communauté. Pret de VAE: demandeurs d'emploi : 15 € par mois salariés : 30 € par mois, éligible à la participation employeur (prise en charge de 50 % de l'abonnement) https://www.mooj.fr/velos-electriques/		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-A du cahier de vote.
339	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Etendre à l'agglomération le service Vélocité d'Angers, via des maison du vélo, maison des asso/ quartiers	Actuellement, le service Vélocité d'Angers mets à disposition gratuitement des vélos pour toute personne résidant ou travaillant à Angers, majeur. Ce service pourrait être étendu à l'ensemble de agglomération, via des associations, régies..., maison du vélo. De plus, un nouveau service de prêt de Vélo électrique / cargo pourrait se mettre en place pour faire découvrir se mode de déplacement (Ex: www.mooj.fr/velos-electriques/ Mauges Communauté)		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-B du cahier de vote.
340	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Faciliter l'accès à autopartage/vélos cargos - reduire la place de la voiture individuelle	Pour permettre à tous une mobilité, sans avoir a posséder un véhicule : Mettre en place dans chaque résidence (étudiante, foyer, hlm...) un emplacement réservé aux véhicules autopartage , vélo cargo (comme citiz). dont la partie abonnement au service serait intégrer dans le loyer (charge) Seul l'usage du véhicule serait facturé. diminuer l'emprunte des véhicules (taille des parking, norme de constructions). EX : Voir tarif Citiz Angers (2€/h pour vélo cargo...)		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
341	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Gratuité du transport en commun le dimanche toute l'année	Comment faire pour que nous arrêtions nos déplacements en voiture ? Si tous les dimanches le bus était gratuit, le personnes seront qu'il peuvent se déplacer par ce moyen, aller au marché , à son club de sport, se balader , se restaurer... Le coût de cette gratuité n'est peut-être pas si énorme, si on calcule les coût (sécurité , contrôle, billetterie,...) A tester !		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
342	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Installation de borne IRIGO sur chaque commune	Pour accéder à certains titres de transport, il faut se déplacer à l'agence Irigo ou aux distributeurs automatiques Irigo (uniquement ligne Tram). Afin que les usagers est accès à ces services : ticket 1 voyages, 10 voyages, 24h, 24h week-end tribu, abonnement 7 jours, 1 mois, renouvellement,... Pourrait-on installer des bornes Irigo dans chaque commune? (le service Agence Irigo proximité, permettant des services est en arret, suite aux mesures sanitaire)		La proposition est non-recevable car elle est déjà réalisée : une boutique en ligne a été inaugurée pour permettre l'achat de tous les titres de transport depuis son domicile.
343	En ligne sur ecrivons.angers.fr	David / D	Se déplacer	Créer un réseau d'autoroutes à vélo en supprimant toutes les doubles voies d'Angers	La ville d'Angers est dotée de nombreux boulevards qui pourraient accueillir des voies cyclables sécurisées permettant de rallier les quartiers les plus excentrés entre-eux. Le projet serait de définir un schéma cohérent d'autoroutes cyclables, comme il a été fait à Grenoble, qui emprunteraient pour la majorité d'entre-elles les axes suivants : Av Patton, Bd du bon Pasteur, Bd Daviers, Bd Clémenceau, Av René Ganier, Av Roi René, Bd Ayrault, Av Pasteur, Av de Lettre de Tassigny, Av Montaigne.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
344	En ligne sur ecrivons.angers.fr	David / D	Se déplacer	Faire d'ALM une "zone 30"	Les déplacements à vélo sont souvent rendus dangereux par la vitesse excessive. Je propose de faire de la vitesse de 30 km/h la norme dans l'agglomération angevine, à l'exception de quelques axes périphériques.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
345	En ligne sur ecrivons.angers.fr	David / D	Se déplacer	Interdire le centre-ville aux véhicules en transit et le passer en "zone de rencontre"	Le centre-ville a beaucoup d'axes où les trottoirs sont nettement insuffisants, et la vitesse autorisée trop élevée. Je propose d'une part d'interdire la circulation de véhicules (sauf riverains et livraisons) dans l'hyper centre (à l'intérieur des 3 Bd Carnot/Foch/Roi René). D'autre part, pour les axes ne pouvant être piétonniers à 100%, de les passer l'ensemble de l'hyper centre en "zone de rencontre", limitées à 20 km/h.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.
346	En ligne sur ecrivons.angers.fr	DE BAZELAIRE / TOMSTERN	Se déplacer	Créer des points d'autostop	Créer dans chaque commune de l'Agglo un point de ralliement où se mettraient les gens qui désirent être conduits en voiture à Angers. Parallèlement, créer dans Angers des points pour ceux qui désirent être conduits dans une ville de l'Agglo. La prise en charge de l'autostoppeur se ferait via un lecteur de carte bancaire où le voyageur paierait une participation aux frais qui reviendrait au chauffeur. Cela sécuriserait l'autostoppeur : son chauffeur serait identifiable en cas de problème.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
347	En ligne sur ecrivons.angers.fr	DELOS / GREG49GREG	Se déplacer	Stimuler les transports publics	On voit bien que lorsque l'on propose un service gratuit ou une proposition participative, on incite positivement les citoyens à modifier leur comportement. On a la chance à Angers d'avoir des bus, un tramway, des pistes de vélo... Il faut mettre un dispositif dissuasif plus important concernant les vols de vélo, une puce connecté au commissariat centrale par exemple. Rendre les transports publics aux locaux gratuit ou avec une contribution sur la taxe foncière et récompenser les cyclistes.		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
348	Cahier de contribution communes	Ecouflant - Commission extra-municipale Environnement & Développement Durable	Se Déplacer	Réduire l'usage de la voiture	L'objectif est permettre aux habitants de s'engager dans une démarche de changement d'habitudes concernant les modes de déplacement en privilégiant des choix de transport plus respectueux de l'environnement : utiliser les transports en communs, emprunter davantage les pistes cyclables, encourager le covoiturage.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.
349	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Esmarine / esmarine	Se déplacer	Mobilité et développement des transports en commun	L'effet néfaste de l'usage massif de l'automobile avec ses conséquences sur le réchauffement climatique et sociale pour les ménages modestes Stopper les projets de route d'accès à Angers pour en faire des 4 voies uniquement destinées aux voitures, mais faire des voies dédiées aux TC avec des fréquences de bus attractives et prioritaires		La proposition est non recevable car engagée : le PLUi définit un certain nombre de projets routiers permettant d'améliorer la sécurité ou de dévier le trafic de transit des axes n'ayant pas vocation à le supporter. Le traitement d'axes dédiés aux bus est également prévu dans le temps du PLUi (2027)
350	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Esmarine / esmarine	Se déplacer	Mobilité et développement des transports en commun	ALM doit avoir un droit ou une compétence sur les R D convergentes sur la Métropole . Le département ne doit pas freiner les transformations de ces routes sur lesquelles tout doit être mis en œuvre pour faciliter et prioriser les transports en commun et la mobilité douce Le département doit sortir des choix qui favorisent la circulation des voitures en ayant pour seul projet de transformer certaines entre quatre voies .Il ne s'agit pas d'interdire mais de réduire (au moins 50%) les voitures.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
351	En ligne sur ecrivons.angers.fr	F. PASCAL	Se déplacer	Création d'une nouvelle rocade sud	Je propose la création d'une nouvelle rocade pour Angers-Sud. En effet, la route principale passe par des boulevards qui sont situés dans des zones urbaines. Cette longue route qui traverse tout Angers Sud est un cauchemar pour tous les habitants qui réside autour de ces grands boulevards. Les nombreux véhicules qui passent chaque jour occasionnent une gêne (pollution sonore, pollution énergétique ainsi que des problèmes de sécurité) La seule solution est de construire une vraie rocade sud.		La proposition est non recevable : Angers Loire Métropole s'est déjà prononcée sur le sujet de la rocade sud et à renoncer à ce projet compte tenu de l'impact environnemental de ce projet et de son bilan bénéfique / coût négatif.
352	En ligne sur ecrivons.angers.fr	FARGETTON / OLIVIER	Se déplacer	Mise à disposition dans les communes, de véhicules propres	Chaque commune du territoire aurait à disposition des habitants un groupe de véhicules propres de type Zoé pour les trajets de courtes distances, dans le territoire de l'agglo. Puisque ni Bus, ni Trams ni trains en dehors d'Angers, L'objectif de réduire de 60% les émissions de CO2 d'ici 2030 veut dire clairement qu'il faut parler de la voiture individuelle hors d' Angers. La marche à pieds ou 6% des trajets à vélos ne suffiront pas.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.
353	Cahier de contribution communes	Feneu - Collectif de citoyens	Se Déplacer	La valorisation et le développement des modes de circulation alternatifs à la voiture personnelle	Diminuer le nombre de véhicules avec un seul passager et la pollution associée. Diminuer l'engorgement associé. Faire du lien social, lutter contre la solitude.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
354	En ligne sur ecrivons.angers.fr	François Letourmy / francois_44	Se déplacer	Mise en place de vélobus pour le ramassage scolaire	Une solution écologique, sportive, pédagogique et ludique du ramassage scolaire émerge partout en France : il s'agit de l'utilisation quotidienne de vélobus. Ces engins sont de gros quadricycles d'une douzaine de places, pouvant être assistés électriquement, dirigés par un chauffeur adulte qui partage l'effort du pédalage avec les enfants qu'il embarque matin et soir, quelque soit la météo (sauf tempête). Déjà expérimenté dans la Com. d'agglo Seine-Eure, il ne reste plus qu'à le faire ici !		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-C du cahier de vote.
355	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Françoise Bourlot	Se déplacer	De vraies pistes cyclables dans les projets aménagements	De nouveaux quartiers apparaissent dans agglomération d'Angers (plateau Mayenne Angers, secteur la quantinière Trélazé) . Un réseau séparatif matérialisé par un terre-plein entre la voie cyclable et la voie automobile n'a pas été réalisé ou prévu. Dans le cadre de futurs aménagements la mobilité durable pourrait elle être mieux pris en compte.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
356	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Françoise Bourlot	Se déplacer	Une liaison Belle-Beille Avrillé	La mobilité est perturbée en périphérie ouest de l'agglomération d'Angers en raison d'un manque de voie traversant la zone de l'étang St Nicolas. Il est difficile d'aménager des voies de circulation traversant cette zone naturelle. Dans le respect de l'environnement, des paysages et des mobilités urbaines durables, un téléphérique ou tramway aérien serait judicieux pour relier deux zones (Belle Beille et le plateau des capucins) a grande densité de population, d'activité économique et éducative.		L'action est recevable mais non transcrite dans le cahier de vote car très localisée et isolée.
357	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Frédo49g / Maferik	Se déplacer	La carte A'tout, vraiment pour tout !	à l'instar de ce qui se fait en Allemagne (https://www.schwarzwald-tourismus.info/planen-buchen/konus-gaestekarte), faire en sorte que la carte A'tout permette de se déplacer sans "se poser de question" (comme la voiture, donc !) : je prends le TER à Trélazé, puis le bus 5 : la carte A'tout et c'est TOUT. Je prends un bus puis un vélo libre service pour achever mon parcours : la carte A'tout et c'est TOUT. Je prends un car Aléop pour faire une petite rando à Beaufort en Vallée... encore A'tout !		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
358	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Frédo49g / Maferik	Se déplacer	Ma seconde voiture, c'est un vélo, ma troisième voiture, ce sont mes pieds	Beaucoup de déplacements souvent courts se font actuellement en voiture. Même électrique, elle restera polluante (énergie et matériaux pour la construire, la faire fonctionner, la recycler...pour ce qui est recyclable). On ne passera pas d'un coup de baguette magique d'une société construite autour de la voiture à une société idéale de télétravail, commerces et loisirs de proximité... Même s'il faut aller vite, soyons pragmatiques et favorisons la diminution du NOMBRE de voitures.		La proposition est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.
359	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Fromage Pifpouf	Se déplacer	Greffer un passerelle piétonne sur le pont de la Basse Chaîne	L'aménagement paysager réalisé sous le château se termine en cul-de-sac. Créer une passerelle (cf le pont avant Cantenay-Epinard) fixée sur le rebord du pont permettrait de rejoindre le parc Balzac et la Cale de la Savatte en sécurité et agréablement. Actuellement il y a chevauchement des piétons et des cyclistes sur le rebord d'un trottoir de pont qui, parce qu'il est un perché au dessus de la chaussée sans rebord de protection, est dangereux surtout quand il y a des rafales de vent/		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
360	En ligne sur ecrivons.angers.fr	fromentin / yann	Se déplacer	Transports en commun	Proposer la gratuité des transports en commun pour les enfants scolarisés (collèges, lycées) ainsi qu'aux étudiants.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
361	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Gaëtan Magma	Se déplacer	Ateliers de réparation associatifs	Il serait très important de créer des ateliers d'auto-réparation associatif pour le vélo. Cela pourrait être plusieurs petits lieux dans Angers, facilement accessibles avec des propositions de formation à la réparation, mise à disposition d'outils et d'ateliers, ainsi que des professionnels ou bénévoles qui puissent aider et conseiller pour la réparation.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° PT-5-B et SD-1-C du cahier de vote.
362	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Georges / Botanique	Se déplacer	Wagon vélo aux heures de bureau	Ajouter un wagon réservé aux cyclistes dans chacun des TER aux heures de bureau. cela permettra au gens de venir à la gare en vélo, de monter dans le train, de ressortir et d'aller au bureau directement en vélo. depuis St Mathurin ou la Bohalle par ex, cela permet d'aller travailler en mettant nettement moins de temps (5 min. vélo, 10 de train, 5 min. vélo = 20 au lieu de 30 min.), pour un bénéfice colossal en terme de CO2, avec 1 aller - retour en voiture par jour et par habitant d'économisé !		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-D du cahier de vote.
363	Cahier de contribution Citoyen	GRDF Pascal Petit et Magalie Seron	Se déplacer	Intégrer et conforter des critères de notation environnementale dans les marchés publics et le règlement de circulation	Promouvoir l'usage des véhicules à faibles émissions à travers les marchés publics et règlement de circulation Apporter de la visibilité réglementaire aux acteurs oeuvrant sur le territoire métropolitain Inciter et encourager les propriétaires des flottes à convertir tout ou partie de leur flotte pour répondre aux enjeux environnementaux portés par ALM relatifs à la qualité de l'air et baisses des GES du transport. Améliorer la qualité de vie des angevins (diminution des nuisances sonores liées aux livraisons et aux chantiers, particules fines, etc...)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-C du cahier de vote.
364	En ligne sur ecrivons.angers.fr	GRELARD / DENISE	Se déplacer	1.soutenir un service de covoiturage sur l'agglomération d'Angers	Tous les jours des milliers de personnes des communes de l'agglo viennent travailler sur Angers en utilisant seul(e) leur véhicule et le soir font le voyage inverse toujours seul(e) . je propose qu'on soutienne la mise en place d'un covoit sur les communes de l'agglo qui soit flexible, écologique, fiable et économique pour les habitants de l'agglo. Les systèmes de covoit existants ne sont pas assez performants pour être bien utilisés et vraiment limiter l'usage de sa voiture seul(e).		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
365	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Humeau / Antoine20	Se déplacer	Reserver certaines voies aux voitures remplies	Reserver une des voies de certaines grandes rues (Bd De Gaulle, Roi-René, Paul-Bert etc.) aux voitures occupées par au moins trois personnes permettrait d'inciter le covoiturage (ces voies seraient inévitablement moins embouteillées et circuleraient plus vite). Facile à mettre en œuvre (un coup de peinture), et pas cher.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-A du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
366	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Julien Jeaufre	Se déplacer	Apaiser les déplacements	Je propose que les communes de l'agglomération adopte la proposition d'aménagement urbain qui suit pour favoriser l'usage du covoiturage, des transports en commun, du vélo et de la marche. Le trafic automobile doit diminuer sur Angers et sa périphérie. Sauf à vouloir passer deux heures dans un bouchon suite à travaux ou accident comme ce fut le cas mardi 05 janvier 2021. L'aménagement urbain proposé : https://issuu.com/florianlevillain/docs/changer_la_circulation_pour_changer_rennes_-_v24-09n		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
367	En ligne sur ecrivons.angers.fr	JV Nicollas	Se déplacer	Tous les transports de l'agglomération gratuits	L'accès des transports à tous ! La mobilité est un enjeu fondamental pour une transition écologique ambitieuse. Des villes et pas des moindres comme Niort, préfecture des Deux-Sèvres, Libourne, Castres, et même Toulouse vivent déjà cette expérience. Donc ce qui fonctionne ailleurs pourrait être décliné sur l'agglomération angevine. Les témoignages d'associations d'usagers dans ces villes sont unanimes : augmentation très importante de la fréquentation, dégradations et incivilités en forte baisse.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
368	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Lambert / EricAngers	Se déplacer	Instauration d'un péage pour circuler dans l'hyper centre	Comme beaucoup de villes en Italie et en Grande Bretagne, il serait judicieux d'instaurer un péage fonctionnant par caméras afin de limiter la circulation automobile dans l'hyper centre. En exonérant les riverains bien entendu.		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
369	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Laurent G	Se déplacer	« Autoroute » à vélos et piétons	Quoi : Créer des voies sans voiture, sécurisée pour les vélos, trottinettes, rollers, piétons... Où : pour relier les centres villes des communes de la métropole et les quartiers d'Angers Plus : Prévoir des places de stationnement pour les vélos		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A du cahier de vote.
370	En ligne sur ecrivons.angers.fr	LEFEBVRE / LEF49460	Se déplacer	Transports en commun 2 ^e couronne	L'amélioration du transport en commun au nord d'Angers, dans les communes de la 2 ^e couronne, permettrait une diminution du trafic automobile. A Cantenay-Epinard, plus de 10 000 véhicules circulent chaque jour. Les bus manquent cruellement pour se déplacer dans les 2 sens (Angers-périphérie, Périphérie-Angers) Mon idée serait de mettre en place des navettes de taille modeste, mais fréquentes, entre Champigné et AquaVita, entre Cheffes sur Sarthe et AquaVita. Puis relais par tram ou bus.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-D du cahier de vote.
371	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Lelouch	Se déplacer	Route à 30 en ville en l'absence de piste	Limiter la vitesse à 30 kms/h sur l'agglomération d'Angers, et particulièrement là où il n'y a pas de piste cyclable. Cela favoriserait grandement l'utilisation du vélo. http://www.loire-solidaires.org/zone-30-et-double-sens-cyclables-danger-percu-ou-securite-reelle		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
372	En ligne sur ecrivons.angers.fr	lemierre	Se déplacer	Renforcer la pédagogie sur l'usage du vélo en ville	Des vélos mal éclairés voire pas du tout, des cyclistes qui se mettent en danger, trottinettes également. L'usage des véhicules de déplacement doux a également des règles et la sécurité routière doit pouvoir être respectée. Je propose des cours tout public en ligne gratuits et des opérations de sensibilisation par la police municipale fréquentes.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
373	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Aider à l'acquisition de vélo	Mettre en place des services pour faciliter et accompagner la pratique du vélo sur la commune	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
374	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Créer des systèmes de stationnements vélo (parkings, garages vélo) plus sécurisés	Mettre en place des services pour faciliter et accompagner la pratique du vélo sur la commune	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
375	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Etudier les aménagements possibles de l'axe Nord/Sud	Favoriser les déplacements piétons et cyclistes grâce à des infrastructures dédiées et sécurisées	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-C du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
376	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Encourager et lever les freins à la pratique du covoiturage	Sensibiliser et favoriser l'optimisation de l'usage de la voiture individuelle et thermique sur la commune	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
377	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Développer un relais rapide et à cadence importante entre les Ponts-de-Cé et le tram	Renforcer l'offre et l'usage de transports en commun et collectifs Objectif sous-tendu par cette action : L'objectif de « l'extension tram » est de permettre aux résidents des Ponts de Cé de se rendre rapidement dans un autre point de l'agglomération, et inversement. Cela pourrait permettre de cibler les zones résidentielles, mais également les zones d'activité qui peuvent attirer un public venu d'Angers. Par « prolongation du tram », on entend soit la prolongation par des rails soit la mise en place d'un transport collectif dont le temps de trajet serait précis, avec des horaires fiables, et qui serait confortable (accessibilité handicap/personnes âgées/poussettes, voire vélo/trottinettes). Dans ce cas, une voie dédiée serait nécessaire pour garantir la fluidité	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.
378	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Mettre en place des transports locaux réguliers et multimodaux, adaptés aux besoins des usagers sur le territoire	Renforcer l'offre et l'usage de transports en commun et collectifs Objectif sous-tendu par cette action : Créer de la fluidité en développant des services de transports en commun et faciliter leur utilisation.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.
379	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Ajuster la tarification des transports collectifs et envisager leur gratuité	Renforcer l'offre et l'usage de transports en commun et collectifs Objectif sous-tendu par cette action : Inciter fortement l'utilisation en réduisant l'impact financier sur les ménages.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
380	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Mettre en place un partage ou un libre-accès de véhicules (auto, vélo, bus...) pour limiter le nombre de voiture par ménage à 1	Renforcer l'offre et l'usage de transports en commun et collectifs	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.
381	Cahier de contribution communes	Longuenée-en-Anjou - Les élus de la Commune, 16 participants issus de la commission « Environnement, Cadre de Vie, Tourisme et Ruralité » et d'autres commissions incluant 3 maires délégués de Longuenée-en-Anjou	Se Déplacer	Informar les citoyens sur les applications de covoiturage existantes pour les trajets quotidiens dans ALM (OuestGo, Blablalines)	Campagne d'information sur les solutions de covoiturage existantes et mode d'emploi (listing des applis). Réunion d'information. Panneau d'information. Communication par exemple : témoignages d'utilisateurs	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.
382	En ligne sur ecrivons.angers.fr	lorgnette49	Se déplacer	Développer le transport par câble	Le transport par câble (télécabine, téléphérique), c'est 100% non polluant, peu coûteux (faible emprise au sol, pas de rails, pas de dévoiement des réseaux). Je propose d'étudier 3 liaisons pour promouvoir les déplacements décarbonés des touristes et des habitants: Grésillé - Camping du Lac de Maine - l'École du Génie ou La Baumette - Gare Saint Laud Le Quai - Château (promenade Bout du Monde) Le Quai - Grésillé ou Camping pour fermer le triangle		L'action est recevable mais non transcrite dans le cahier de vote car très localisée et isolée.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
383	En ligne sur ecrivons.angers.fr	lorgnette49	Se déplacer	Faire de l'Agglo un laboratoire des mobilités de demain	Peut-être l'Agglo pourrait-elle profiter de son exposition "objets connectés et territoire intelligent", éventuellement de la présence de Scania, pour devenir LE territoire d'expérimentation pour les bus électriques, les navettes sans chauffeur et le transport à la demande. Seuls les rêveurs ou les conservateurs pensent que le vélo est l'avenir de l'humanité, il faut imaginer, développer, tester, optimiser les nouvelles mobilités, et Angers ne doit pas rester immobile.		La proposition est recevable mais non non reliée au cahier de vote car car isolée. Angers Loire métropole travaille bien à expérimenter de nouveaux modèles de mobilité.
384	En ligne sur ecrivons.angers.fr	louisega	Se déplacer	Création de points de collecte de piétons sur des grands axes de circulation	Créations de points d'attente de piétons. Ces points serait identifiés et les automobilistes sauraient que les gens qui attendent là veulent aller à Angers. Chaque mairie pourrait en faire la promotion. Les automobilistes pourraient s'inscrire comme volontaires et avoir un badge ou auto collant ou autre..		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
385	Cahier de contribution Citoyen	Lycée Chevrolier : étudiants du BTS SP3S	Se déplacer	Un message positif pour un mode de déplacement vertueux : ensemble changeons nos règles de conduite	Sensibiliser l'ensemble des générations est une priorité pour inciter chacun à un mode de déplacement vertueux. Cela pourrait passer par la diffusion de panneaux présentant des pictogrammes qui indiquent l'intérêt d'utiliser tel un tel moyen de transport en fonction du trajet que l'on va effectuer : « A pieds pour un trajet de 15 min A vélo pour un trajet allant jusqu'à ½ heure. En bus pour un trajet allant jusqu'à ¾ heure. » Le message serait positif et les supports à la portée de tous les habitants (quel que soit leur âge). Sur le tramway pourrait être affiché ce message. Les structures principales qui pourraient porter cette action sont la ville d'Angers et Irigo	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
386	En ligne sur ecrivons.angers.fr	mimilab / marinette49	Se déplacer	Sécuriser la circulation à vélo.	Pour réduire la pollution, les déplacements sont un axe prioritaire. Le vélo est un moyen de transport écologique et efficace pour les trajets de moins de 5 km (souvent). Par contre, la sécurité des cyclistes à Angers laisse à désirer. Il n'y a pas de vraies pistes cyclables dans certains endroits. Le manque de sécurité est un frein au déplacement à vélo . il faudrait aménager un vrai espace pour les voitures, un vrai espace pour le vélo, un vrai espace pour le piéton pour chaque rue.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-C du cahier de vote.
387	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Augmenter le nombre des lignes de bus de nuit	-La plupart des lignes du transport IRIGO s'arrête vers 21h (Sauf Tram, et quelques lignes de bus) Pour des activités sportives, culturelles ou de loisirs, il n'existe que peu de transport en commun en soirée. Pour éviter l'usage de la voiture, il faudrait que quelques lignes soient prolongées en soirée.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-C du cahier de vote.
388	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Bus de nuit pour les habitants de Mûrs-Érigné et des ponts de cé - prolongation de ligne 3S jusqu'au terminus de Mûrs-Érigné	Cette action vise à éviter l'usage de la voiture et offrir une mobilité accrue à l'ensemble des habitants (salaré, jeunes, les non-véhiculés, ...) pour l'ensemble des activités sur l'axe Mûrs-Erigné/Angers	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-C du cahier de vote.
389	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Vendre dans les bus les tickets 24H Weekend Tribu	Il existe un ticket 24H weekend Tribu pour voyager de 2 à 5 personnes le week-end pour 5,6€. Vendu Uniquement aux bornes automatiques des stations du tram. Pour faciliter la mobilité des groupes/familles (éviter la voiture), il suffirait de les vendre dans les bus, et chez les distributeurs et non comme actuellement uniquement aux bornes du Tram. Eventuellement, simplifier le Prix à 5€ pour 5 personnes Et Le proposer, sur le week-end entier et non 24H	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
390	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Installation de borne IRIGO sur chaque commune	Pour accéder à certains titres de transport, il faut se déplacer à l'agence Irigo ou aux distributeurs automatiques Irigo (uniquement ligne Tram). Afin d'éviter ses déplacements, il faudrait installer des bornes IRIGO sur chaque commune, pour avoir à ces services : ticket 1 voyages, 10 voyages, 24h, 24h week-end tribu, abonnement 7 jours, 1 mois, renouvellement,... Le service internet n'est pas suffisant. De plus, le service Agence Irigo Proximité, permettant des services est en arrêt, par suite des mesures sanitaires	Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car elle est déjà réalisée : une boutique en ligne a été inaugurée pour permettre l'achat de tous les titres de transport depuis son domicile.
391	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création de lignes express avec le réseau existants - via titres Irigo et le réseau Aleop départemental	Il existe plusieurs réseaux de transport en commun sur Angers Loire Métropole: le réseau Irigo et le réseau Aléop (départemental/Régional) Les lignes départemental d'Aléop franchissent les communes de la 1ère et 2ème couronne d'ALM pour aller directement à la gare routière d'Angers Il faudra que chaque détenteur de la carte Irigo, puisse utiliser ce réseau sans supplément. Cela permettrait un trajet plus court vers Angers (10-15 min en -), création des nouvelles lignes Express, et il inciterait les angevins à changer de comportement Pour l'instant, il faut s'inscrire via Aléop (titre Aléop Irigo à 68.50 /mois au lieu de 43.50) + 50% plus cher. De plus, Irigo ne propose pas ce service.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-B du cahier de vote.
392	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Gratuité du transport en commun le dimanche toute l'année	Comment faire pour que nous arrêtons nos déplacements en voiture ? En incitant les gens à prendre les moyens de transport les moins polluants, faire changer les habitudes. Pour se faire : Si tous les dimanches le bus était gratuit, les personnes seront qu'ils peuvent se déplacer par ce moyen, aller au marché, à son club de sport, se balader, se restaurer... Prendre une habitude nouvelle de déplacement Le coût de cette gratuité n'est peut-être pas si énorme, si on calcule les coûts (sécurité, contrôle, billetterie,...) Atout touristique remarquable	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
393	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Etendre à l'agglomération le service Vélocité d'Angers, via des maisons du vélo, maison des asso/ quartiers	Actuellement, le service Vélocité d'Angers mets à disposition gratuitement des vélos pour toute personne majeur résidant ou travaillant à Angers. Ce service pourrait être étendu à l'ensemble de l'agglomération, via des associations, régies..., maison du vélo. De plus, un nouveau service de prêt de Vélo électrique / cargo pourrait se mettre en place pour faire découvrir ce mode de déplacement (Ex: www.mooj.fr/velos-electriques/ (Lien externe) Mauges Communauté)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-A du cahier de vote.
394	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Créer un service de prêt de Vélo Electrique / Vélo cargo/ Triporteur	Via les maisons de vélos, Vélocité.. Ce service permet de faire découvrir sur 15 jours, 1 mois, le vélo électrique, le triporteur et autres vélos cargos, afin d'inciter, si l'essai est concluant pour l'utilisateur, à passer à ce mode de déplacement. Proposer et faire essayer des alternatives à la voiture. Pour exemple: Le service MOOJ de Mauges Communauté. Prêt de VAE : Demandeurs d'emploi : 15 € par mois ; Salariés : 30 € par mois, éligible à la participation employeur (prise en charge de 50 % de l'abonnement)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-B du cahier de vote.
395	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	réduire la place de la voiture individuelle dans le logement : Faciliter l'accès à autopartage/vélos cargos	Pour permettre à tous une mobilité, sans avoir à posséder un véhicule : Mettre en place dans des résidences (étudiante, foyer, hlm...) un emplacement réservé aux véhicules autopartage, vélo cargo (comme citiz). Dont la partie abonnement au service serait intégrée dans le loyer Seul l'usage du véhicule serait facturé (gratuité pour les vélos, vélos cargos, tarifs à l'heure, journée pour les véhicules motorisés. diminuer l'emprunte des stationnements (taille des parkings, norme de constructions). EX : Voir tarif Citiz Angers	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
396	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'une véloroute Sud Loire (projet 1)	Actuellement, pour franchir la Loire pour les personnes du sud Loire, il n'ya qu'un seul axe pour les vélos (axe Mûrs-Érigné / Ponts de cé/ Angers). Axe très chargé en véhicules et peu sécurisé par endroits. Permettre aux cyclistes du Sud Loire de rejoindre rapidement Angers en ayant un axe roulant. Option 1 : Réduction d'unevoie de l'autoroute A87 pour faire respecter la vitesse au niveau du pont de la Loire -A partir de zone haute perche/ déchetterie Claie Brunette de Juigné sur Loire à la Zone Moulin Marcille des ponts de cé Option 2 : Construire une passerelle attenanteà ce pont (ex :comme à la chapelle basse mer) ou sous le pont Option 3 : Reconstruire sur l'ancien pont ferroviaire détruit et créer une vélo route de Mûrs-Érigné jusqu'aux Pont de Cé (Zone moulin Marcille)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A et SD-5-B du cahier de vote.
397	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'un réseau de lignes de covoiturage complémentaire au réseau de transport en commun	Offrir un mode de déplacement supplémentaire sans rajout de véhicule sur la route Mettre en place des arrêts covoiturages et des lignes complémentaires au réseau de transport en commun actuels Inciter les gens au covoiturage via une formule avantageuses pour les conducteurs	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
398	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	améliorer l'offre de transport express (Aleop) sans transport supplémentaire en direction d'Angers (option Sud Loire)	Cette action vise à offrir aux habitants de Mûrs-Erigné et périphéries (Les Garennes sur Loire, Soulaines sur Aubance et St Méline sur Aubance) des solutions alternatives à la voiture permettant un gain de temps et d'argent pour leurs déplacements du quotidien en direction d'Angers sans Transport supplémentaires (dans un premier temps) Avec l'option de renforcer des trajets supprimer lors des vacances scolaires pour garantir les horaires pour les salariés, étudiants.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-B du cahier de vote.
399	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'une véloroute sur la Loire entre Sainte Gemmes sur Loire et Murs-erigné (projet 2)	Actuellement, pour franchir la Loire pour les personnes du sud Loire, il n'ya qu'un seul axe pour les vélos (axe Mûrs-Érigné / Ponts de cé/ Angers). Axe très chargé en véhicules et peu sécurisé par endroits. Permettre aux cyclistes, touristes, promeneurs, sportifsde faire le trajet Loire à vélo sans danger .	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A et SD-5-B du cahier de vote.
400	Cahier de contribution communes	Mûrs-Érigné - équipe municipale (Pôle Aménagement et urbanisme durables, Groupe de travail mobilité), le service ingénierie territoriale du Conseil Départemental de Maine-et-Loire.	Se Déplacer	Proposer une offre de transports collectifs express en direction d'Angers	Il est proposé d'augmenter le nombre d'autocars Aléop de la ligne régionale n°. Cette proposition pourrait être associée à une expérimentation de voie réservée aux transports collectifs sur l'A87. Par ailleurs, il est également souhaité la mise en place d'un bus de nuit pour les habitants de Mûrs-Érigné et des Ponts-de-Cé en parallèle de la mise en place des lignes du Tramway B .	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-B du cahier de vote.
401	Cahier de contribution communes	Mûrs-Érigné - équipe municipale (Pôle Aménagement et urbanisme durables, Groupe de travail mobilité), le service ingénierie territoriale du Conseil Départemental de Maine-et-Loire.	Se Déplacer	Faciliter/sécuriser les déplacements à vélo pour se rendre à Angers	L'objectif est de concrétiser le plan vélo d'ALM en aménageant la route départementale de Cholet, axe dit d'agglomération, qui traverse les Ponts de Cé et Mûrs-Érigné, ainsi que la route départementale de Nantes. Le but est de trouver des solutions techniques pour sécuriser la pratique du vélo. D'autre part, ce projet vise également à proposer aux habitants des cours.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-C du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
402	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Nicolas Marty / Smartnouse	Se déplacer	Créer des pistes cyclables (aménagement cyclables séparés physiquement)	Prévoir dans le "réseau cyclable structurant, continu et sécurisé" qui doit être réalisé, des aménagements cyclables séparés physiquement des autres flux pour les boulevards (Ayrault, Carnot, Foch, Roi René, Av. Patton, ...) et les grandes pénétrantes (Avenue Pasteur, Avenue Jean Joxé, Rue Saint Leonard, ...). Seule la séparation physique assure la sécurité (et le sentiment de sécurité) qui permet d'attirer tous les cyclistes potentiels. On aurait dû avoir des PC Boulevard Ayrault/Carnot.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
403	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Nicolas Marty / Smartnouse	Se déplacer	Intégrer les externalités positives & négatives des modes de transports	On peut lire dans certaines études que la voiture coûte plus à la collectivité qu'elle ne rapporte, tandis que l'usage du vélo rapporte de l'argent. Ces études se basent sur les externalités. Par exemple : pourquoi toujours favoriser plus les stationnements avec la gratuité alors que la voiture génère pollution, emprise d'espace fort, une faible condition physique, augmentation des besoins de santé, une diminution de l'autonomie mobile des plus jeunes & plus vieux. Le vélo est bon à tout.		La proposition est non recevable car trop générale.
404	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Nicolas Marty / Smartnouse	Se déplacer	Sensibiliser sur les stationnements très gênants	On constate sur sur l'agglomération une fréquence trop élevée de stationnements/larrêts très gênants : stationnement/larrêt sur trottoir ou stationnement/larrêt sur des aménagements cyclables. Que ce soit dans une rue, aux abords des écoles, des marchés ou tout autre lieu de vie. On dispose de suffisamment d'espace alloué à la voiture pour pouvoir chercher une place dans les quelques 200-300m à la ronde (2-3 min de marche à pied). Piétons & Cyclistes ne doivent pas pâtir de ces comportements.		L'action est recevable et reliée en partie à la proposition n° SD-4-A et E du cahier de vote.
405	Cahier de contribution Citoyen	Nouvel Elan pour une citoyenneté active	Se déplacer	Vers un ticket unique des transports	Un Ticket unique entre tous les modes de déplacement au sein de l'agglomération : bus et tram, sncf, navettes c'est inciter les salariés et les publics captifs à prendre plusieurs moyens de transports s'ils en ont besoin de leur point de départ à leur point d'arrivée. La complexité des tarifs différents et des abonnements différents réduit l'attractivité des transports alternatifs à la voiture	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.
406	Cahier de contribution Citoyen	Nouvel Elan pour une citoyenneté active	Se déplacer	Décaler les heures de pointes dans les TC par le biais d'un bureau des temps	Travailler sur la gestion des temps avec les entreprises et les grands employeurs publics de l'agglomération (afin de décaler les heures de pointes)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
407	En ligne sur ecrivons.angers.fr	PEROCHES / pp49	Se déplacer	Tramway trop Angers Angers	Le tram doit aller hors d'Angers, pour moi il doit aller jusqu'à St Jean de Linière d'un côté et St Sylvain d'Anjou de l'autre côté Il est injuste qu'ALM paie un tram intra muros Angers Angers C'est voler l'argent des autres communes Et si on veut diminuer les transports dans Angers il faut des transports en communs qui aillent chercher les passagers au loin et dans des lieux où l'on peut mettre de grands parkings relais Si on veut faire du bien à la planète il faut y mettre les moyens		La proposition est non recevable car hors champs des Assises de la transition écologique.
408	En ligne sur ecrivons.angers.fr	PERONEAU / Chantaloupou123	Se déplacer	Lignes de covoiturage de proximité	Objectif : baisser la pollution liée aux déplacements voitures dans l'agglomération. L'action : pourrait être impulsée dans le cadre de la TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, volet déplacements, d'Angers Loire Métropole en nouant un partenariat avec la start-up nantaise ECOV pour créer un système de lignes régulières de covoiturage entre villes de l'agglomération comme à Nantes, Rennes, ... Cibles : automobilistes de l'agglomération effectuant des trajets quotidiens seuls entre deux communes d'Angers Loire Métropole		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
409	Cahier de contribution Citoyen	Place au vélo	Se déplacer	Agrandissement du plateau piétonnier du centre ville d'Angers. Action : commencer par la rue Voltaire	Agrandissement du plateau piétonnier du centre ville d'Angers. Commencer par la rue Voltaire, parce que parmi les axes de l'hyper-centre encore ouverts aux voitures elle est la plus encombrée de piétons en manque d'espace sur des trottoirs peu larges, et que l'activité commerciale y est particulièrement dense. Contribuer à réduire l'asphyxie du Carrefour Rameau, dont le trafic descendant de la rue Voltaire sur deux voies est la première source de pollution.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
410	Cahier de contribution Citoyen	Place au vélo	Se déplacer	Elargir l'offre de stationnement vélo sécurisé en centre ville.	Reconversion partielle du parking souterrain du Ralliement avec stationnement vélo sécurisé (plusieurs centaines de places) destiné aux résidents du centre (pas de locaux vélos dans l'habitat ancien) et aux personnes y travaillant.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
411	En ligne sur ecrivons.angers.fr	POLIZEI	Se déplacer	Laisser les automobilistes vivre !	Bonjour, Le tramway, comme on l'attendait, commence à créer des bouchons pour accéder à la ville-centre. Plus ça va, plus cela va devenir invivable comme à Nantes, Bordeaux... Beaucoup habitent en périphérie, nous avons besoin du véhicule pour faire nos courses, chercher les enfants. Il est temps de cesser vouloir chasser les véhicules qui ne polluent quasiment plus aujourd'hui ! Sur ALM, en quelques minutes, nous sommes en campagne ! Cessez la culpabilisation des automobilistes !		La proposition est non recevable car hors champs des Assises de la transition écologique.
412	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Rospars Dupin / JRD	Se déplacer	Navette gratuite vers le centre ville le samedi	Certaines communes d'ALM sont soit mal desservies en transport en commun, soit parfois pas du tout desservies. L'objectif de proposer une navette gratuite le samedi est double : - attirer les populations vers les commerces de centre-ville afin de conserver une dynamique économique locale (et ainsi, concurrencer l'attrait du "tout internet" pour les communes les plus éloignées) - éviter un trop grand nombre de voitures en centre ville		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
413	En ligne sur ecrivons.angers.fr	RUET PIERRE	Se déplacer	Au travail en Transport en Commun	Étudier les déplacements des ligériens entre leurs habitations et leur zone de travail, mettre les entreprises en lien et créer des services de transports qui mutualiseraient les besoins.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
414	Cahier de contribution communes	Saint Barthélemy d'Anjou - ateliers citoyens	Se Déplacer	Des voies séparées ou distinctes vélo/piétons/voitures/trottinette s/bus	-Accroître pour chaque usager de la route la confiance et la sécurité ^[1] _{SEP} -Inviter ainsi l'automobiliste à utiliser davantage d'autres types de transport doux ^[1] _{SEP} (vélo, piétons...) ^[1] _{SEP}	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
415	Cahier de contribution communes	Saint Barthélemy d'Anjou - Commission de 21 élus créée au sein du conseil municipal.	Se Déplacer	Créer des pistes cyclables « dignes de ce nom » (ne pas se contenter d'un simple pictogramme sur le trottoir)	Développer le pratique du vélo, Diminuer l'impact écologique (carbone) et améliorer sa santé, Trouver un consensus sur ce que l'on entend par « sécurisée ». La notion de sécurité est très dépendante de chacun.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
416	Cahier de contribution communes	Saint Barthélemy d'Anjou - Conseil Municipal des Enfants (CM2 ou 6e)	Se Déplacer	Un week-end sans voiture	Description de l'action : un dimanche sans voiture dans toute la ville de Saint Barthélemy avec présence de stands et d'animations autour des pratiques de déplacements doux (Repair vélo-trottinette, prévention, circuit de découverte de la ville sans voiture, balades à poney...) -Une journée sans pollution -Montrer que l'on peut se déplacer même sans voiture -Se déplacer en toute sécurité	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée en partie à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.
417	Cahier de contribution Citoyen	Sauvegarde de l'Anjou	Se déplacer	Polarité Loire-Authion: définition du pôle d'accès; mise en place des modes doux d'accès et de desserte (comportant un TC adapté direct et prioritaire sur le véhicule personnel, type busway).	La Sauvegarde de l'Anjou est mobilisée depuis plus de 20 ans sur les enjeux d'une transformation systémique pour une mobilité durable et constate qu'il n'existe pas encore d'alternative suffisamment attractive pour réduire la croissance observée du trafic automobile à l'échelle de l'agglomération d'Angers. Les modes dits « actifs » doivent être franchement favorisés et articulés avec les réseaux de transport en commun, appelés à évoluer prochainement avec l'ouverture des nouvelles lignes de tramway. Les impératifs environnementaux et sociaux doivent devenir un déterminant des décisions concernant la mobilité. Ce cahier s'adresse principalement aux structures publiques chargées de l'urbanisme et de la mobilité, en soulignant l'intérêt d'une concertation très étroite avec les associations d'usagers (Place au Vélo) et l'ensemble des habitants pour construire des alternatives plus efficaces (temps de trajet, coûts globaux...) que les déplacements en véhicule personnel.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
418	Cahier de contribution communes	Savennières - Les élus, acteurs terrain (association cycliste, particuliers, Conseil départemental, Anjou Tourisme) et communes limitrophes ou concernées par des déplacements intercommunaux (Béhuard, Rocherfort sur Loire)	Se Déplacer	Sécurisation : mettre en place des aménagements sécurisant la pratique du vélo, sécuriser la D106	Mettre en place dans la commune de Savennières des aménagements sécurisant la pratique du vélo (zones réservées vélos ou zones 20 km/h interdisant le dépassement des vélos, Chaussidou, priorité vélos, voies spécifiques vélos pour accès aux installations sportives Sécuriser la D 106 entre Savennières, Béhuard et Rochefort (c'est une attente forte des 3 communes) (cette sécurisation concerne un axe cycliste unique entre 3 communes dont 2 sont dans ALM, mais l'enjeu de la sécurisation vise un objectif commun) : élargir les voies cyclables, mieux les matérialiser, voire les équiper de dispositifs en dur et travailler sur le pont cage franchissant la Loire (l'idéal serait deux extensions latérales comme sur les ponts de Chalennes, et en attendant mettre en place un marquage au sol de type Chaussidou), et aussi la partie entre Savennières et Epiré, notamment la cote des Forges (étudier quels types d'aménagement seraient possibles, notamment une signalétique te type « Partageons la route » comme cela existe en rive droite de la Loire en venant de Saumur	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
419	Cahier de contribution Citoyen	SEP Esaip (Ecole d'ingénieurs en informatique et prévention des risques)	Se déplacer	GRATUITE DES TRANSPORTS PUBLICS COUPLEE A UNE MISE EN VALEUR DE VELO	Notre action vise à : la gratuité des transports publics couplée à des voies cyclables et des parkings à vélo car elle réduit considérablement les émissions de CO2 du secteur du transport, un des secteurs prépondérants en ville. Les structures qui doivent porter l'action : 1.Le pôle métropolitain 2.lrigo	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
420	Cahier de contribution communes	St Lambert La Potherie / Beaucouzé / St Clément de la Place (élus)	Se Déplacer	Créer une ou des pistes cyclables à partir de St Clément vers Angers via St Lambert et Beaucouzé	Créer une ou des pistes cyclables à partir de St Clément vers Angers via St Lambert et Beaucouzé Car : - Les 3 communes sont à des distances compatibles d'Angers et du terminal tramway avec des trajets domicile travail à vélo mais actuellement c'est impossible du fait de la dangerosité de la RD56 - il y a Grand nombre de cyclistes sur cette portion tant en vélotafeurs et loisirs. Le trafic augmente régulièrement. - Pour les parcours possibles il faudrait en parallèle du RD56 avoir une signalétique suffisamment efficace pour inciter - Le RD56 semble être le trajet le plus évident pour le vélo travail. - Pour les loisirs des alternatives existent Halte St Clément, Vilnière, et le réseau de petites routes dans le triangle Beaucouzé - St Lambert / St Clément / Bécon les granits. - Les voitures partant de St Clément pourraient passer par Bécon pour seulement 2 mns de plus..	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
421	Cahier de contribution communes	St-Léger-de-Linières - Ateliers citoyens	Se déplacer	Diminution des GES à l'échelle de l'agglomération, en développant le partage des moyens de mobilité et favorisant les modes doux	Sélection et partage de moyens de locomotion Infrastructures. Infrastructures en modes doux inexistantes entre les 2 bourgs qui composent la commune nouvelle, et non continuité du réseau cyclable vers Angers. Une difficulté particulière, l'autoroute passe entre les 2 bourgs et la seule liaison routière ne peut supporter le partage de différents modes de transport.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
422	Cahier de contribution communes	St-Léger-de-Linières - Elus	Se Déplacer	Et si...on pouvait se déplacer à vélo en toute sécurité entre les deux bourgs et rejoindre les pistes cyclables d'Angers	Définir le tracé et le mettre en œuvre entre les bourgs	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
423	En ligne sur ecrivons.angers.fr	TOURET / doudoupat44	Se déplacer	Chaque commune du territoire ALM doit être reliée par une piste cyclable à Angers et inversement.	Constat: le manque de mobilité durable nuit au déplacement domicile travail. Le conseil de développement d'ALM le dit dans son rapport "Déplacements et Mobilité". Les actifs doivent pouvoir se déplacer pour travailler selon leurs moyens financiers, sociaux et environnementaux. Comme le département 49 a dit : toute commune du 49 doit être à moins de 15 minutes d'une autoroute... ALM doit dire : toute commune de ALM doit être reliée par une piste cyclable à sa ville mère, Angers, et inversement.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
424	En ligne sur ecrivons.angers.fr	TOURET / doudoupat44	Se déplacer	Limiter le transit national et international des poids lourds	Constat : de nombreux poids lourds, allant du Havre vers Bordeaux et l'Espagne ou le Portugal, passent par la RD 52 (env. 350 véh./j). Pour la santé et la sécurité des riverains de cette route, il faut imposer le trafic des poids lourds, en transit national et international, par les voies structurantes adaptées : D 770 le Lion d'Angers, puis D 775 Angers, A11 et A87... les interdire sur les départementales non adaptées . A chacun sa voie pour réduire les pollutions : carbone, acoustique, vue.		La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
425	Cahier de contribution Citoyen	Université d'Angers Evelyne Puglia et Président de l'Université d'Angers	Se déplacer	Un ticket unique solidaire pour tous les étudiants pour les dissuader de prendre leur voiture	L'objectif de cette action est de diminuer fortement la part modale de la voiture sur Belle-Beille, voire d'arriver à terme à un campus sans voiture. Pour se faire il convient de financer ce tarif solidaire étudiant qui pourrait ainsi les inciter à ne pas utiliser leur voiture.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
426	Cahier de contribution Citoyen	Université d'Angers Evelyne Puglia et Président de l'Université d'Angers	Se déplacer	Pacifier le boulevard Lavoisier	Véritable enjeu dans le cadre de l'opération de renouvellement urbain, cette action pourrait permettre de mettre en place en plein coeur de Belle Beille un véritable poumon vert. Nous considérons qu'il faut se servir de l'Université et des écoles présentes sur ce quartier pour demain en faire une entrée d'agglomération pacifiée en termes de voitures.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
427	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Voisin JY	Se déplacer	Se déplacer : parkings centre ville réservés aux véhicules propres et vélos, interdiction des véhicules polluants en ville	Une des mesures de la Convention citoyenne pour le Climat : réserver des parkings en ville aux solutions 'propres', obliger les autres véhicules à laisser leurs véhicules dans des P+R (à développer) et à utiliser bus, tramway, vélos en free floting, etc. Cela réduira le besoin d'espace pour la circulation automobile, et leur stationnement en ville, et donc permettra de créer de vraies solutions cyclables.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-E et SD-4-C du cahier de vote.
428	En ligne sur ecrivons.angers.fr	WILDE / DORIAN	Se déplacer	Favoriser la traversée des piétons aux carrefours à feux tricolores	A ce jour, en beaucoup de carrefours à feux tricolores, les piétons doivent appuyer sur un bouton pour demander le feu vert. Cela doit changer de sorte que systématiquement le feu passe au vert pour les piétons.		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-C du cahier de vote.
429	Cahier de contribution Citoyen	Youth For Climate Angers	Se déplacer	Se Déplacer : Laissons place au vélo	A travers cette action, nous voudrions améliorer les aménagements pour les vélos. Cela se traduirait par la création de nouvelles voies vertes qui relirait les différentes rues communes de l'agglomération. Nous voudrions aussi obliger que chaque rue est un espace sécurisé pour les vélos, avec l'aménagement de plots de sécurité. Enfin nous souhaiterions installer des garages à vélo dans différents lieux de la ville pour pouvoir laisser son vélo en sécurité. A terme de ce projet ambitieux, nous voudrions relier, par des voies cyclables, les différents lieux d'habitations et de rencontres de toute l'agglomération.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
430	Cahier de contribution communes	Bouchemaine - Elus	Se Déplacer	Mettre en œuvre un transport « à la demande »	Mettre en œuvre un transport « à la demande » pour les déplacements non traités actuellement, notamment pour les enfants (loisirs, sports, spectacles), les personnes « captives » ne disposant pas de moyen de transports, la desserte du marché alimentaire et la possibilité en fin de semaine d'aller aux spectacles. L'enquête réalisée auprès de la population à l'automne dernier (jointe en annexe) Et qui a bénéficiée de la réponse de 580 foyers, soit 21% de la population a fait ressortir que près de 26% des foyers rencontrent des difficultés de mobilité, dont 8,8% par absence de moyen de transport personnel. La mise en œuvre d'un transport à la demande de type « taxi, en heures creuses, permettrait à ces personnes de se déplacer pour : - Aller au marché du Dimanche - Se rendre à la médiathèque - Visiter des amis - Se rendre à l'activité associative ou sportive - Se rendre à un rdv de santé - Etc....	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-D du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
431	Cahier de contribution communes	Bouchemaine - Elus	Se Déplacer	BON USAGE ET ENTRETIEN DES VELOS	Favoriser l'usage du vélo en levant l'un des freins qui consiste à appréhender l'entretien ou la réparation de son vélo	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° PT-5-B et SD-1-C du cahier de vote.
432	Cahier de contribution communes	Bouchemaine - Elus	Se Déplacer	PLAN VELO et MAILLAGE COMPLÉMENTAIRE	Cette action consiste tout à la fois à conforter la mise en œuvre du plan vélo ALM, mais aussi à compléter celui-ci par un maillage complémentaire est-ouest en direction du pont de Pruniers. Favoriser l'usage des liaisons douces pour les piétons	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
433	Cahier de contribution communes	Bouchemaine - Elus	Se Déplacer	APPRENTISSAGE DU VÉLO	Développer l'usage du vélo et lever les freins à l'usage du vélo. Apprentissage du code de la route et port des protections individuelles (casque, gilet fluo et lumière)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
434	Cahier de contribution communes	Avrillé - Elus, professionnels et citoyens	Se Déplacer	Parkings sécurisés pour les vélos dans les logements collectifs	Dimensionner le stationnement sécurisé des vélos dans tous les logements collectifs, en particulier dans les immeubles anciens	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
435	Cahier de contribution communes	Avrillé - Elus, professionnels et citoyens	Se Déplacer	Équiper les vélos de puces GPS	Proposer aux propriétaires de vélos d'installer une puce GPS pour prévenir les vols	Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est recevable mais non transcrite dans le cahier de vote car isolée. Elle peut être traitée avec l'offre privée actuelle.
436	Cahier de contribution communes	Avrillé - Elus, professionnels et citoyens	Se Déplacer	Créer des autoroutes à vélos : Définition du concept	Connaître l'existant (Hollande et autres villes Françaises) Définir les besoins = identifier les flux (trajet maison/travail...)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
437	Cahier de contribution communes	Avrillé - Elus, professionnels et citoyens	Se Déplacer	Créer des autoroutes à vélos : Mise en place d'une zone pilote	Démontrer la pertinence du projet de créer des autoroutes à vélo Habituer/sensibiliser Fidéliser/convaincre	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
438	Cahier de contribution communes	Briollay - Ateliers Citoyens	Se Déplacer	Développer le covoiturage local.	Développer le covoiturage, pour : - Réduire le nombre de véhicule sur les routes. - Limiter la pollution de l'air et sonore - Créer du lien social	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
439	Cahier de contribution Citoyen	Ecodélégués Collège Rabelais	Se déplacer	Plus de pistes cyclables	Sécuriser l'accès au collège Rabelais pour les vélos. - Augmenter la part d'élèves venant en vélo au collège. - Rajouter des pistes cyclables séparées des voitures, notamment autour du collège. - Modifier/Agrandir le parking à vélo. - Bénéfices de la solution : moins de pollutions (+ vélos, - voitures) et une meilleure santé (pratique sportive, plein air, moins de stress).	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
440	Cahier de contribution Citoyen	Ecodélégués Collège Rabelais	Se déplacer	Des pistes cyclables plus larges	- Aménager plus de voies cyclables - Mettre en place plus de garages à vélos. - Les habitants bénéficieraient d'une meilleure santé. - Baisse du taux de pollution dans l'air.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
441	Cahier de contribution Citoyen	Ecodélégués Collège Rabelais	Se déplacer	Créer des zones sans voitures	Interdire l'accès aux véhicules polluants à certaines zones : créer des zones sans voitures, délimités par des panneaux. - Moins de pollution, moins d'allergies, moins de risques pour les piétons.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A et SD-4-C du cahier de vote.
442	Cahier de contribution Citoyen	Collectif "Faire Bouger Angers" ; Enea Consulting, Réseau Irigo, Mouvement Radical (MR)	Se déplacer	REPENSER EN PROFONDEUR LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT	Premier volet d'actions, sur le mode de la contrainte: REPENSER EN PROFONDEUR LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT en centre-ville d'Angers pour: -Inclure un changement dans les comportements de déplacements au sein de l'agglomération rompre avec le «tout voiture»-Libérer de l'espace pour d'autres usages	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A et SD-4-E du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
443	Cahier de contribution Citoyen	Collectif "Faire Bouger Angers" ; Enea Consulting, Réseau Irigo, Mouvement Radical (MR)	Se déplacer	RENFORCER ET VALORISER TOUTES LES ALTERNATIVES A LA VOITURE INDIVIDUELLE	Deuxième volet d'action, sur le mode cette fois de l'incitation et de la proposition: RENFORCER ET VALORISER TOUTES LES ALTERNATIVES A LA VOITURE INDIVIDUELLE pour: -Faire en sorte que les alternatives deviennent compétitives avec la voiture individuelle (confort, temps de parcours, praticité)-Accompagner les habitants vers de nouveaux usages plus vertueux -Sensibiliser un public large à travers des messages positifs	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-E du cahier de vote.
444	Cahier de contribution Citoyen	Association Rives du Loir en Transition	Se déplacer	Organiser un service de covoiturage pour les citoyens de Rives du Loir en Anjou et les citoyens de l'agglomération qui se rendent quotidiennement sur Angers pour y travailler.	"diagnostic des outils de covoiturages existants : sur la commune, le département, l'agglo, en France avec points forts et faibles , efficacité, résultats ... o Diagnostic des besoins : sur la commune, les communes environnantes (qui : actifs, jeunes, cibles sociales, destinations : villes, bassin de vie , fréquences, types de déplacements : domicile/travail, loisirs, marchés...) o prospecter des expériences opérantes avec des applications (simples, opérationnelles) qui répondent aux besoins des utilisateurs , covoiturages : dynamiques, spontanés, organisés... moyenne distance, courte distance.... législation..."	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
445	Cahier de contribution Citoyen	Association Rives du Loir en Transition	Se déplacer	Encourager la pratique du vélotaf	Organiser une semaine d'expérimentation sur la pratique du vélo pour se rendre au travail (vélotaf), accessible à tous.Cette expérimentation pourrait s'étendre sur le territoire d'ALM dans un premier temps puis au niveau régional, voir national ensuite.Durant cette semaine, il sera rendu possible au maximum de se rendre au travail en vélo.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
446	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Mettre en place un navibus électrique sur la Maine en centre-ville d'Angers reliant les berges de l'amont à l'aval d'Angers	La création d'un navibus électrique sur la Maine en centre-ville d'Angers reliant les berges en amont et à l'aval d'Angers a pour objectif de délester la circulation en centre-ville et en particulier les voies sur berges ainsi que les franchissements de la Maine au moyen de navettes fluviales. L'idée est d'étendre le service public de transports en communs par des navettes fluviales à l'image de ce qui existe déjà dans d'autres grandes villes françaises. Ces navettes pourront être utilisées aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour les déplacements touristiques	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
447	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Mettre en place des navettes fluviales électriques de liaison entre les villes périphériques d'Angers et le centre-ville d'Angers sur la Maine, la Loire, la Mayenne et desservant les différentes villes de l'agglomération	La création des navettes fluviales électrique de liaison entre les villes périphériques d'Angers et le centre-ville d'Angers sur la Maine, la Loire, la Mayenne et desservant les différentes villes de l'agglomération a pour objectif de délester vers la circulation routière vers la ville d'Angers depuis les villes périphériques au moyen de navettes fluviales. L'idée est d'étendre le service public de transports en communs par des navettes fluviales à l'image de ce qui existe déjà dans d'autres villes françaises. Ces navettes pourront être utilisées aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour les déplacements touristiques.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
448	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Instaurer une hiérarchie des modes de transports en centre urbain, centre-villes et centre bourgs	Diminuer fortement les encombrements, les bouchons et les pollutions aériennes dans le quadrilatère du centre urbain et ses boulevards qui le ceinturent ainsi que dans les centre-villes et bourgs de l'agglomération. Favoriser et sécuriser les déplacements piétons, cyclables et de véhicules non polluants dans ce secteur. Viser 50% de l'aménagement de l'espace public pour les piétons dans les nouveaux aménagements. Généraliser des intervalles des passages piétons à 100 mètres maximum. S'inspirer des plans piétons et cyclistes exemplaires d'autres villes comme Strasbourg par exemple pour accélérer le développement de l'infrastructure piétonnière et cyclable.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.
449	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Pour tout nouvel aménagement, séparation physique et sécurisation des voies cyclables de la circulation automobile (et des piétons)	Favoriser l'attractivité du vélo. L'usage du vélo doit être entièrement sécurisé pour ne pas être mis en balance avec un risque physique (pour les vélos ou les piétons) et accélérer sa pratique. De nombreux axes sont aujourd'hui impraticables par les vélos sans risque majeur de collision avec d'autres usagers (bus, voitures, piétons..).	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
450	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Mettre en place un service public de location de vélos électriques - mensuel et annuel	Permettre aux Angevins de louer au mois ou à l'année un vélo électrique, augmenter le nombre de pratiquantset remplacer la voiture pour les trajets inférieursà 10 km, sans fatigue.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-B du cahier de vote.
451	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Mettre en place un service d'auto-partage à tarification sociale	L'objectif de cette action est de permettre l'usage d'un véhicule à des personnes ne possédant pas de voitures, pour des petits déplacements à usage individuel et ceci quel que soit leur possibilité financière. La solution pourrait être mise en place, soit par un système de location de véhicules électriques soit grâce à une plate-forme collaborative ou avec des associations, éventuellement avec un chauffeur.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.
452	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Introduire une tarification sociale et permettre aux résidents de zones oranges de disposer d'un accès au parking en zones vertes avec la tarification zone verte	Limiter la pression automobile en hyper-centre en permettant un stationnement moins "proche" mais en contrepartie plus économique pour les riverains.Répartir plus uniformément le stationnement (centre : hyper chargé alors que stationnement courte durée pour accès aux commerces souhaité).Libérer de l'espace de stationnement pour l'accès aux commerces.Modifier les habitudes de déplacement : une fois la voiture garée "un peu plus loin" pour diminuer le coût du stationnement, on est plus facilement incité à utiliser un mode de déplacement doux (piéton, vélos, bus) pour un déplacement court.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-E du cahier de vote.
453	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Créer des parkings relais pour faciliter le stationnement à distance pour accéder à la gare ou au centre-ville"	Faciliter le stationnement des véhicules à distance de l'hyper centre et proposer un relais vélo électrique rapide et sécurisé.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-E du cahier de vote.
454	Cahier de contribution Citoyen	Collège Jean Monnet (Elèves 6e) Groupe 1	Se déplacer	Le vélo rechargeur de voiture électrique	-Recharger les voitures électriques avec un vélo (par la force des jambes) oPour recharger des voitures électriques (ou autres véhicules comme des rosaliaes), on utiliserait un vélo (qui pourrait être électrique aussi une fois détaché) qui transformerait notre énergie physique en énergie électrique. Le vélo et la voiture seraient reliés par un câble.	Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est recevable mais non transcrite dans le cahier de vote car elle relève d'initiative individuelle.
455	Cahier de contribution Citoyen	Collège Jean Monnet (élèves de 6e) Groupe 2	Se déplacer	Mettre à disposition des collégiens des nouveaux moyens de transports non polluants	-Pour inciter les collégiens de notre Collège à venir en transports non polluants, nous proposons de constituer une flotte de moyens de transports doux comme des skates, des trottinettes, de vélos, des chars à voile, des rosaliaes, etc. qui pourrait être prêtés en test à tous les collégiens. -Objectif : demain, les 650 élèves viennent sans polluer au collège !	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et en partie reliée à la proposition SD-3-D du cahier de vote. Elle sera étudiée spécifiquement car elle soulève des enjeux de sécurité.
456	Cahier de contribution Citoyen	Conseil de Développement Loire Angers	Se Déplacer	Plan de Mobilité Durable + action 2 : plan piéton / vélo par commune	Définir des objectifs partagés pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, augmenter la part des déplacements alternatifs à la voiture individuelle en agissant sur l'offre et le budget dédié.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'acton est recevable et en partie reliée à la proposition SD-4-A. Le Plan de Déplacement Urbain est intercommunal mais déclin à des échelles fines.
457	Cahier de contribution Citoyen	Conseil de Développement Loire Angers	Se Déplacer	Créer une agence des mobilités	Mutualiser les informations, les ressources et les moyens à l'échelle d'Angers Loire Métropole ou du Pôle métropolitain Loire Angers pour permettre aux habitants et aux générateurs de déplacements de disposer des informations et d'un accompagnement pour modifier / faire modifier leurs pratiques de déplacements : - Equipe bénévole et salariée d'ambassadeurs/ conseillers - Recensement et mise à jour en tant réel de l'ensemble des offres publiques et privées - Organisation d'opérations d'accompagnement au changement – offres tarifaires, événements dédiés, concours/défis, ...	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée aux propositions n° SD-3-A et SE-1-C du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
458	Cahier de contribution Citoyen	Conseil de Développement Loire Angers	Se Déplacer	Lancer des expérimentations	Démontrer la faisabilité d'une action, en mesurer les impacts avant de la lancer à l'échelle de tout le territoire . Lancer une dynamique collective, stimuler et encourager les changements de pratique En priorité sur : - Accès à l'information en temps réel sur l'offre disponible tous modes (bus, prêts, co-voit, transport solidaire, transport à la demande, train, ...) : plateforme Internet unique - Partage des matériels, co-voiturage, véhicules en auto partage, prêt vélos électriques et voitures - Transport solidaire : connaissance des offres associatives des territoires	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.
459	Cahier de contribution Quartiers	Lac de Maine Groupe 1 M'BOUP Idrissa	Se déplacer	Au sein du quartier sans ma voiture	Nous souhaitons favoriser la mobilité douce au sein du quartier en décourageant l'usage de la voiture en : Aménageant des routes à sens unique pour les voitures et seconde voie réservée aux modes doux Créant des zones de rencontres piétons/vélo (20km/h) Réaménageant des parkings voiture pour laisser de la place au vélo auprès des commerces de proximité, des écoles, médecins, ...	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
460	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Accompagner les copropriétés privées à développer des garages à vélo et garantir que les quartiers soient équitablement équipés en stationnements vélo		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
461	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Investir massivement dans les infrastructures cyclables (voies dédiées et équipements sécurisés) et les mettre en cohérence avec le réseau de transport en commun	1/ Relier les gros pôles générateurs de déplacements (type scolaires, zones indus, commerces, hôpitaux...) 2/ Généraliser les vélobox près des arrêts de bus, et de ces pôles générateurs de déplacement 3/ Créer des rues-école (fermées au moment des entrées/sorties) 4/ Définir un PPI ambitieux qui permet d'induire de l'ordre de 25% des déplacements à vélo pour 2030 5/ Faire des enquêtes déplacement tous les 2 ans pour bien mesurer l'avancement 6/ Former l'agence routière aux enjeux des infrastructures routières 7/ Que les infrastructures soient pensées de telle sorte qu'on puisse laisser des enfants y rouler seuls	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
462	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Limiter les centres villes aux voitures		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.
463	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Développer l'intermodalité entre les modes de transports sur l'ensemble du territoire		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.
464	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Mettre en place des incitations financières décisives pour favoriser l'usage du vélo		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
465	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Proposer un diagnostic de l'état du réseau cyclable et co-construire son amélioration		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
466	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Soutenir les actions de formation de vélo-école pour tous les publics (scolaires, adultes, travailleurs et usagers des véhicules à moteur) pour un meilleur partage de la route		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
467	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Mettre en place un mécanisme de décote possible de la taxe mobilité pour les entreprises vertueuses		Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car d'ordre réglementaire (hors champs de compétences de la collectivité).
468	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Réhabiliter la piste de sécurité de la Baumette et développer des équipements similaires dans deux autres secteurs de l'agglomération		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
469	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Ouvrir les équipements de sécurité (type piste de la Baumette) les weekends aux familles et aux clubs		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
470	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Organiser des journées festives autour du vélo à l'échelle des maisons de quartier (vélo-école, atelier de réparation, etc.)		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
471	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Mettre en place une application participative pour faciliter le co-vélo taf.		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
472	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Réaliser des plans de déplacements scolaires et faciliter le développement de vélobus/pédibus	1/ que 2 enfants sur 3 à l'école en modes actifs (vélo/piéton accompagné ou non) - > situation constatée au début des années 80 2/ Développer les rues scolaires et des voies cyclables assez large et protégées (lien schéma cyclable) 3/ Sensibilisation/formation à travers le programme Savoir Rouler à Vélo à généraliser dans l'ensemble des écoles 4/ Sensibilisation/formation des parents et des accompagnants (éducation routière, encadrement...) 5/ Développer le bénévolat, voire pérenniser par du financement d'animateurs par la commune ou la collectivité compétente (avec contribution des parents sous forme d'un ticket / abonnement) 6/ Une logistique organisée et centralisée	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
473	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Elaborer un nouveau schéma global de la mobilité et de la multi-modalité par le biais d'une démarche concertée et ouverte à tous	1/ Avoir pour tous déplacements, au moins une alternative à l'autosolisme comme mode de transport, notamment sur les déplacements entre communes hors Angers 2/ Tarification unique dans les modes de déplacements 3/ Construire un comité d'usager sur l'agglomération pour identifier les trajets à connecter et les meilleurs moyens de les connecter 4/ Aboutir à une offre attractive (ticket unique au maximum) avec une application numérique unique regroupant tous les modes de déplacement (covoiturage, taxis, TC, loc de vélo...) 5/ Evolution de la flotte de vélo/trotinette (vélocité) vers du vélo/trotinette pliable que l'on peut mettre dans le tramway	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à plusieurs propositions du cahier de vote dans se déplacer.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
474	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Adapter les bus pour accueillir les vélos et construire des stationnements vélo aux points névralgiques des transports en commun (gares routières)		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
475	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Mettre en place le ticket de transport en commun unique permettant aussi la location de vélo		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.
476	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Créer une agence de la mobilité durable pour accompagner et conseiller les citoyens aux modes alternatifs à la voiture individuelle		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-A SE-1-C du cahier de vote.
477	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Favoriser les alternatives et nouvelles modalités de travail	Inciter et accompagner les employeurs à favoriser le télétravail de leurs salariés (outils numériques, subventions déplacement travail) Intégrer la dimension d'organisation du travail et du télétravail dans les plans de mobilité des entreprises Développer les infrastructures d'accès au numérique (fibre...) de façon homogène sur le territoire	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
478	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Mettre en œuvre des pistes cyclables « modulables »		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
479	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Démultiplier les stationnements vélo adaptés à tous les formats de vélos (vélos cargo...)		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-D du cahier de vote.
480	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Proposer une offre renforcée de transports en commun sur de larges amplitudes horaires (soirée...)		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-A-1 du cahier de vote.
481	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Redéfinir et sécuriser les usages des voies pour favoriser la mixité des modes déplacements sur l'ensemble des communes (parking)	1/ Mettre en place les pistes modulables 2/ Etat des pistes et des continuités : définir un plan développement en périurbain - interurbain , pas uniquement Angers en partage Développer des voies séparées et protégées pour les vélos... Sécuriser les déplacement doux Redéfinir les usages des voies pour favoriser la mixité des modes déplacements 3/ Développer les places aux vélos la place des parking 4/ Redéfinir les amplitudes pour les TC et améliorer les dessertes et mieux adapter à la demande	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-B du cahier de vote.
482	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Dédier un vrai budget sur les mobilités douces		Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car elle est déjà réalisée : Les Plans Vélos Ville d'Angers et Angers Loire Métropole ont défini un budget de 2 millions et 1,5 millions d'euros.
483	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Prévoir des espaces dédiés aux vélos dans les transports collectifs (train, tram, bus...)		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-D du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
484	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Valoriser régulièrement les associations de promotion et d'usage du vélo		Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car elle est déjà réalisée : Angers Loire Métropole invite régulièrement les associations des usagers du vélo lors des manifestations sur le vélo et en soutient certaines financièrement.
485	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Développer l'offre de vélo à assistance électrique et favoriser les expérimentations		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-B du cahier de vote.
486	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Mener un diagnostic des usages et besoins sur l'ensemble du territoire, en s'appuyant aussi sur des enquêtes existantes ou en cours		Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non recevable ca trop générale.
487	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Adapter l'offre de transport (desserte, fréquence, accessibilité, etc.) et d'itinéraires cyclables (continuité, sécurité, stationnement...) à tout le territoire	1/ Compiler les résultats des enquêtes communales 2021 sur les points noirs et en extraire les priorités d'adaptation + S'appuyer sur les avis des associations expertes 2/ Repartir des actions du plan vélo d'Angers (ou d'ALM?) et l'adapter selon les retours de l'enquête 3/ Solutionner les points noirs par de l'infrastructures (création de pistes cyclables, carrefours, intermodalités, fréquences de passage, portes vélos bus et trains, signalisation, cartographie des pistes, stationnements sécurisés...) 4/ Suivre et évaluer les résultats année après année (enquêtes, comptages...)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-A et SD-2-B du cahier de vote.
488	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Faire remonter localement les dysfonctionnements observés (manque de desserte, problème de sécurité sur les itinéraires vélo...) aux acteurs publics concernés		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SE--A et SE-2-B du cahier de vote.
489	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Expérimenter la mise à disposition d'un vélo sur des périodes données en vue d'une généralisation accessible à tous les profils		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
490	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Généraliser la gratuité des transports en commun	1/ S'assurer d'une offre de TC cohérente et adaptée (cf. autres actions) 2/ Communiquer sur la gratuité et on la lance 3/ Interdire la voiture sur une partie du territoire (zones urbaines denses)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
491	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Accompagner l'élaboration des plans de mobilité des entreprises et des établissements publics		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
492	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Favoriser le partage de ses déplacements et de ses équipements / véhicules grâce à un espace de partage dédié à définir		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
493	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Délocaliser et faire perdurer cet événement de la mobilité en s'appuyant sur les acteurs locaux notamment dans les quartiers prioritaires et les zones excentrées	1/ Faire un CCTP dédié et sélectionner un prestataire 2/ Communiquer de façon ciblée sur les actions prévues 3/ Faire des événements de sensibilisation ludiques de terrain: ateliers, acppt au déplacement, vélonomie... 4/ Créer des outils de sensibilisation	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée en partie à la proposition n° SD-3-A du cahier de vote.
494	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Se déplacer	Se déplacer	Faciliter l'engagement citoyen en faveur du vélo en offrant des espaces et des temps de partage dédiés : petites réparations de vélo, prêt d'équipements, ...		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° PT-5-B et SD-1-C du cahier de vote.
495	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Vendre dans les bus les tickets 24H Weekend Tribu	Simple! Actuellement, il existe un ticket 24H weekend Tribu pour voyager de 2 à 5 personnes le week-end pour 5,6€. Qui est vendu où ? Uniquement au borne automatique des stations du tram. Pour faciliter la mobilité des groupes/familles, 1) Serais-t-il possible que ses tickets soit vendu dans les bus, et chez les distributeurs ? 2) Peut-être, pourrait-on simplifier le Prix à 5€ (pour 5 personnes) 3) Le proposer, sur le week-end entier et non 24H		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-1-E du cahier de vote.
496	En ligne sur ecrivons.angers.fr	DAYAN AUTONOMOUS / DMAD	Se déplacer	TAD en véhicule autonome à hydrogène	DAYAN motors souhaite proposer dans le cadre du déploiement de la 5G et d'une station à hydrogène vert de 200 kg/jour une plateforme de transport véhicule autonome uniquement en périphérie des ligne irigo et sur des covoiturage en TAD entre domicile travail (en direction des zones industrielle ; commercial) Les objectifs rentre dans le cadre du territoire intelligents et ainsi de permettre aussi une certaine réversibilité en batiment du siege social en samrt bulding .		La proposition est non recevable car elle relève de l'autopromotion.
497	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Encore plus vertueux que l'électricité et l'hydrogène	Pour de petits véhicules nécessitant peu de km par jour (donc faisant partie d'une flotte de véhicules de prêt par exemple), il existe la potentielle solution encore peu exploitée (et à améliorer sans doute) du moteur à air comprimé. Une ressource inépuisable et vertueuse.		La proposition est non recevable car hors champs des Assises (techniquement non avéré).
498	Cahier de contribution Citoyen	GRDF Pascal Petit et Magalie Seron	Se déplacer	développer avec l'écosystème du territoire une station-service du futur (multi-énergies et multi-services)	Tester un concept innovant qui fait le pari de la synergie des énergies - Accélérer la décarbonation de la mobilité en misant non pas sur une énergie propre, mais plusieurs, afin de s'adapter aux besoins des acteurs et à un contexte énergétique en évolution - Transformer les lieux d'avitaillement en des hubs de mobilités (y compris mobilités douces et transports en communs) et des espaces de partage et d'échanges afin d'optimiser les trajets	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-E du cahier de vote.
499	Cahier de contribution Citoyen	Collège Jean Monnet (élèves de 6e) Groupe 2	Se déplacer	Fabriquer une voiture à base d'énergies renouvelables qui remplacerait les voitures existantes	Fabrication une voiture « La Voie Ecolo » avec panneaux solaires et éoliennes La voiture comportera des éoliennes à l'intérieur et des panneaux solaires à l'extérieur, elle n'aura pas de moteur, sa vitesse sera guidée par le vent.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et en partie reliée à la proposition VBS-3-E. Cette action relève surtout d'une évolution de l'offre des constructeurs et la collectivité expérimente pour favoriser ces nouveaux type de véhicules.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
500	Cahier de contribution Citoyen	Le collectif des "Sapeur Dédé" Agents du Service Départemental d'Incendie et de Secours de Maine-et-Loire	Se déplacer	FAVORISER L'USAGE DU VÉLO	Inciter les agents de la collectivité à utiliser dès que possible pour les déplacements liés au service (hors opérations de secours) le vélo : séances de sport, visites médicales, réunions, vérification des poteaux d'incendie notamment.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
502	Cahier de contribution Quartiers	Deux-croix / Banchais	Se déplacer	Expérimenter des jours sans voiture sur certains axes en organisant des événements festifs pour permettre aux habitants de se projeter dans cet espace autrement	Expérimenter des jours sans voiture sur certains axes en organisant des événements festifs en rendant ces espaces qui ne servent habituellement qu'à se déplacer des lieux agréables pour se rencontrer (en les végétalisant par exemple) pour permettre aux habitants de se projeter dans cet espace autrement.	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et en partie reliée à la proposition n° SN-3-A du cahier de vote.
503	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Développer le transport fluvial	Action 1 : Action « rapide » Ouvrir le transport fluvial touristique sur la Maine à tout public (densification l'usage) Action 2 : Action « immanquable » Investir dans des navettes fluviales électriques/hydrogène	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-B du cahier de vote.
504	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Faciliter / sécuriser l'autostop	Action 1 : Action « rapide » S'appuyer sur les infra existantes type aires de covoiturage pour y permettre l'autostop sans détour). Installation de panneaux lumineux un peu avant la zone d'arrêt... cf expériences déjà menées dans d'autres collectivités. Action 2 : ...Action « citoyenne » Déployer rézo pouce	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-B du cahier de vote.
505	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Généraliser l'éducation aux deux-roues dans toutes les écoles angevines et d'Angers Loire Métropole	Encourager et développer la pratique des transports alternatifs à l'autosolisme (voiture individuelle...) : transports en commun (bus, tram, covoiturage), piéton, deux-roues (vélo et trottinettes) dans les écoles	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
506	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Mettre en place un PACK TRANSPORT	Informier sur les itinéraires les plus efficaces, connaître l'offre globale des transports, faciliter les réservations et la complémentarité des transports	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A du cahier de vote.
507	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Développer et dynamiser les déplacements alternatifs et multi-modaux	Action 1 : Action « rapide » Forum d'échange déplacement pour trouver facilement des déplacements partagés (inter-établissement) + incitation de l'agglo au covoiturage (prise en charge d'une partie du ticket) Action 2 : Action « immanquable » Ouvrir les transports scolaires pour les déplacements domicile / travail Action 3 : ...Action « citoyenne » -Mettre en place une sorte de pass transport pour inciter à tester différents moyens de transports (free floating, fluviale, covoiturage...) en échange d'une petite récompense. -Mise à disposition d'une flotte solidaire pour ceux qui covoiturent avec des personnes sans permis	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-A et SD-6-B du cahier de vote.
508	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Investir les établissements scolaires pour favoriser le report modal auprès des scolaires	Action 1 : Action « rapide » Généraliser à toutes les écoles et une fois par an, l'éducation au déplacement vélo / piéton Action 2 : Action « immanquable » Ouvrir les lieux de prévention routière au grand public (type piste la Baumette) Action 3 : ...Action « citoyenne » : Que les assos de parents d'élève puissent organiser des vélobus/pédibus/covoiturage	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
509	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Encore un sujet tabou.	Pour diminuer le nombre de véhicules et le nombre de trajets, il y a une possibilité qui ne choquait pas dans les années 60 : qu'un unique membre du couple travaille! Seulement, voilà, notre société de consommation et les loyers obligent souvent les 2 membres du couple à travailler. Parfois, c'est aussi un épanouissement et une indépendance financière. Il faudrait faire un test: que l'agglomération parvienne à convaincre le gouvernement de mettre en place le revenu universel 5 ans dans notre 49.		La proposition est non recevable car hors champ des Assises.
510	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Encourager les entreprises à mettre en place des Indemnités Kilométriques Vélo, des stationnements vélo, du covoiturage, de l'autopartage.	Encourager les entreprises à mettre en place des Indemnités Kilométriques Vélo, des stationnements vélo, de l'autopartage. Globalement, promouvoir et accompagner le dialogue social dans les entreprises pour la mise en place d'accords mobilités (obligatoire dans les entreprises de plus de 50 salariés mais très peu mis en place).	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-E du cahier de vote.
511	Cahier de contribution communes	Angers (élus en atelier)	Se déplacer	Favoriser l'accès aux transports en commun et aux vélos pour les événements, manifestations sportives et culturelles	Favoriser l'accès aux transports en commun et aux vélos pour les événements, manifestations sportives et culturelles Description : 1/ Créer des navettes complémentaires (inter-quartiers...). Modes doux = réductions, tarifs modifiés, augmenter les arceaux sécurisés amovibles, adapter les fréquences/horaires 2/Sécurisation du vélo avant, pendant, après l'événement (vélo laissé pour raison de sécurité) 3/ Parking relais aux entrées de la ville	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-C du cahier de vote.
512	Cahier de contribution communes	Angers (élus)	Se déplacer	Faciliter le retour à l'emploi avec une mobilité décarbonée	Faciliter le retour à l'emploi avec une mobilité décarbonée (en travaillant avec des structures de retour à l'emploi pour promouvoir les modes doux, en délocalisant les permanences vélocité dans les quartiers etc.)	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-6-D du cahier de vote.
513	Cahier de contribution communes	Angers (élus)	Se déplacer	Lancer un challenge mobilité douce (par exemple avec vélocité, à l'image des 24h Vélib).	Lancer un challenge de la mobilité sous la forme des 24h Vélib' pour allier écologie et également solidarité. Matérialiser une boucle verte et encourager les habitants à faire le maximum de Km pour convertir ces Km en €. Démontrer que des alternatives aux déplacements carbonés sont possibles. Développer une journée du vélo pour faire la promotion des itinéraires existants et encourager à la pratique du vélo pour les adultes et également chez les enfants (concilier déplacement et santé).	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-3-D du cahier de vote.
514	Cahier de contribution Quartiers	Justices	Se déplacer	Générer des espaces propices aux déambulations et déplacements plus continus et conviviaux pour tous	-Objectif : Proposer des espaces et aménagements de rues plus sécurisés, plus conviviaux et plus qualitatifs pour les déplacements actifs. -Se réapproprier l'espace public et ne pas le laisser aux véhicules à moteur -Dédier des rues/places aux mobilités actives, voire uniquement aux piétons, ou aux enfants (fermer des rues aux véhicules à moteur) -Constituer des itinéraires et lieux propices aux déambulations, en aménageant des trottoirs, des places, et en réaffectant des espaces à l'utilisation piétonne pour tous	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A et SD-4-B du cahier de vote.
515	Cahier de contribution communes	Le Plessis Grammoire - Elus	Se déplacer	Promouvoir les mobilités douces	Assurer les liaisons intercommunales en voies vélos Mettre en place des déplacements sécurisés des vélos sur la zone urbaine Améliorer la desserte en transports publics Réaliser au 1er trimestre 2021 une enquête auprès des habitants sur les mobilités communales et extérieures	Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-2-A, SD-2-B et SD-5-D du cahier de vote.
516	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Vivre en Bonne Santé	Se déplacer	Inciter les acteurs logistiques à recourir aux vélos cargos pour les livraisons en milieu urbain		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-5-C du cahier de vote.

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs	Analyse de la recevabilité par Angers Loire Métropole
517	Ateliers Auxilia	Groupe 3 Vivre en Bonne Santé	Se déplacer	Diminuer le parc de véhicules thermiques de la collectivité et développer les modes alternatifs pour les agents		Lien vers ecrivons.angers.fr	La proposition est non-recevable car elle est déjà réalisée : Angers Loire Métropole fait évoluer sa flotte de véhicules en augmentant le nombre de véhicules électriques. Son Plan de Déplacement intègre également une flotte de vélos à disposition.
518	Cahier de contribution Agents	Groupe Vivre en Bonne santé et s'épanouir	Se déplacer	Bords de Maine sans voiture une fois par mois		Lien vers ecrivons.angers.fr	L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-D du cahier de vote.
976	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Loot	Se déplacer	Piétonniser Le centre ville	S'inspirer de Dijon et piétonniser le centre ville pour le rendre plus agréable à vivre au quotidien (moins de nuisances, moins de pollution, moins de risques pour les enfants). A		L'action est recevable et reliée à la proposition n° SD-4-A du cahier de vote.