

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs
310	En ligne sur ecrivons.angers.fr	BR / br	Se déplacer	Multiplier les parkings à vélos sécurisés	Qui ne voit jamais de vélo vandalisé (de particulier ou de location) ou pratiquement détruit malgré le fait qu'il soit attaché? C'est très dommageable pour le développement de la pratique cycliste car faire réparer son vélo peut vite couter cher. C'est pire encore pour les vélos électriques. Aussi, il faudrait multiplier les parkings à vélos sécurisés et si possible "esthétiques" ou intégrés visuellement.	
320	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Augmenter le nombre de parkings à vélo, sécurisés et abrités	Augmenter le nombre de parkings à vélo, sécurisés et abrités (afin de protéger les sièges bébé, les casques, les systèmes électroniques des vélos à assistance électrique...)	Lien vers ecrivons.angers.fr
326	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Mettre en place des parkings relais/bus pour les communes d'Angers Sud et Angers Est en pouvant y laisser son vélo de façon sécurisée		Lien vers ecrivons.angers.fr
329	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Mettre en place des abris vélo avec des panneaux photovoltaïques qui rechargent les vélos et trottinettes électriques		Lien vers ecrivons.angers.fr
330	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Sécuriser d'avantage les vélos à proximité de la gare / gare routière pour pouvoir les laisser toute la journée ou toute la nuit en toute tranquillité		Lien vers ecrivons.angers.fr
374	Cahier de contribution communes	Les Ponts de Cé - Participants des Avan'Cé climatiques	Se déplacer	Créer des systèmes de stationnements vélo (parkings, garages vélo) plus sécurisés	Mettre en place des services pour faciliter et accompagner la pratique du vélo sur la commune	Lien vers ecrivons.angers.fr
395	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	réduire la place de la voiture individuelle dans le logement : Faciliter l'accès à autopartage/vélos cargos	Pour permettre à tous une mobilité, sans avoir à posséder un véhicule : Mettre en place dans des résidences (étudiante, foyer, hlm...) un emplacement réservé aux véhicules autopartage, vélo cargo (comme citiz). Dont la partie abonnement au service serait intégrer dans le loyer Seul l'usage du véhicule serait facturé (gratuité pour les vélo, vélo cargo, tarifs à l'heure, journée pour les véhicules motorisés). diminuer l'emprunte des stationnements (taille des parking, norme de constructions). EX : Voir tarif Citiz Angers	Lien vers ecrivons.angers.fr
410	Cahier de contribution Citoyen	Place au vélo	Se déplacer	Elargir l'offre de stationnement vélo sécurisé en centre ville.	Reconversion partielle du parking souterrain du Ralliement avec stationnement vélo sécurisé (plusieurs centaines de places) destiné aux résidents du centre (pas de locaux vélos dans l'habitat ancien) et aux personnes y travaillant.	Lien vers ecrivons.angers.fr
434	Cahier de contribution communes	Avrillé - Elus, professionnels et citoyens	Se Déplacer	Parkings sécurisés pour les vélos dans les logements collectifs	Dimensionner le stationnement sécurisé des vélos dans tous les logements collectifs, en particulier dans les immeubles anciens	Lien vers ecrivons.angers.fr
460	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Accompagner les copropriétés privées à développer des garages à vélo et garantir que les quartiers soient équitablement équipés en stationnements vélo		Lien vers ecrivons.angers.fr
474	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Adapter les bus pour accueillir les vélos et construire des stationnements vélo aux points névralgiques des transports en commun (gares routières)		Lien vers ecrivons.angers.fr
479	Ateliers Auxilia	Groupe 2 Se déplacer	Se déplacer	Démultiplier les stationnements vélo adaptés à tous les formats de vélos (vélos cargo...)		Lien vers ecrivons.angers.fr