

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs
284	Cahier de contribution Citoyen	Angers écologique et solidaire Groupe AES Yves AUREGAN	Se déplacer	Développer des infrastructures cyclables sécurisées (pistes véloroutes structurantes et prioritaires pour traverser Angers de manière rapide et sécurisée à vélo ; stationnements vélos dans l'espace public ; création de garages à vélo sécurisés en pied d'immeubles etc ...)	Développer 4 véloroutes structurantes pour quadriller a minimale pôle centre de l'agglomération(Angers + 1ere couronne).Ces pistesvisibles, accessibles, sécurisées et prioritaires permettentde fluidifier et de faciliter les déplacements des cyclistes en permettant de traverser la ville et de rejoindre les centralités plus rapidement. Si de plus en plus de marquages au sol tapissentles rues de notre ville, ils ne permettent pas nécessairement de réduire les temps de déplacements et leur sécurité. Une enquête de 2018 démontre que le principal obstacle à l'utilisation du vélo pour se déplacer réside dans le fait que les voies cyclables ne sont pas assez sécurisées : des véloroutespermettraient ainsi de quadriller notre ville en voies cyclables, offrant ainsi davantage aux angevin-ne-s l'opportunité de choisir le vélo plutôt que la voiture.	Lien vers ecrivons.angers.fr
337	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Création d'une véloroute Sud Loire - reductions d'une voie sur A87	Permettre aux cyclistes du Sud Loire (Murs-Erigne, soulaines, les garennes de rejoindre rapidement Angers) en ayant un axe roulant . - A partir de zone haute perche/ déchetterie Claie Brunette de Juigné sur Loire à la Zone Moulin Marcille des ponts de cé. - réduction d'une voie de l'autoroute A87 pour faire respecter la vitesse au niveau du pont de la Loire	
343	En ligne sur ecrivons.angers.fr	David / D	Se déplacer	Créer un réseau d'autoroutes à vélo en supprimant toutes les doubles voies d'Angers	La ville d'Angers est dotée de nombreux boulevards qui pourraient accueillir des voies cyclables sécurisées permettant de rallier les quartiers les plus excentrés entre-eux. Le projet serait de définir un schéma cohérent d'autoroutes cyclables, comme il a été fait à Grenoble, qui emprunteraient pour la majorité d'entre-elles les axes suivants : Av Patton, Bd du bon Pasteur, Bd Daviers, Bd Clémenceau, Av René Ganier, Av Roi René, Bd Ayrault, Av Pasteur, Av de Lettre de Tassigny, Av Montaigne.	
369	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Laurent G	Se déplacer	« Autoroute » à vélos et piétons	Quoi : Créer des voies sans voiture, sécurisée pour les vélos, trottinettes, rollers, piétons... Où : pour relier les centres villes des communes de la métropole et les quartiers d'Angers Plus : Prévoir des places de stationnement pour les vélos	
396	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'une véloroute Sud Loire (projet 1)	Actuellement, pour franchir la Loire pour les personnes du sud Loire, il n'ya qu'un seul axe pour les vélos (axe Mûrs-Érigné / Ponts de cé/ Angers). Axe très chargé en véhicules et peu sécurisé par endroits. Permettre aux cyclistes du Sud Loire de rejoindre rapidement Angers en ayant un axe roulant. Option1 : Réduction d'unevoie de l'autoroute A87 pour faire respecter la vitesse au niveau du pont de la Loire -A partir de zone haute perche/ déchetterie Claie Brunette de Juigné sur Loire à la Zone Moulin Marcille des ponts de cé Option 2 : Construire une passerelle attenanta ce pont (ex :comme à la chapelle basse mer) ou sous le pont Option 3 : Reconstruire sur l'ancien pont ferroviaire détruit et créer une vélo route de Mûrs-Érigné jusqu'aux Pont de Cé (Zone moulin Marcille)	Lien vers ecrivons.angers.fr
399	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'une véloroute sur la Loire entre Sainte Gemmes sur Loire et Murs-erigné (projet 2)	Actuellement, pour franchir la Loire pour les personnes du sud Loire, il n'ya qu'un seul axe pour les vélos (axe Mûrs-Érigné / Ponts de cé/ Angers). Axe très chargé en véhicules et peu sécurisé par endroits. Permettre aux cyclistes, touristes, promeneurs, sportifsde faire le trajet loire à vélo sans danger .	Lien vers ecrivons.angers.fr
515	Cahier de contribution communes	Le Plessis Grammoire - Elus	Se déplacer	Promouvoir les mobilités douces	Assurer les liaisons intercommunales en voies vélos Mettre en place des déplacements sécurisés des vélos sur la zone urbaine Améliorer la desserte en transports publics Réaliser au 1er trimestre 2021 une enquête auprès des habitants sur les mobilités communales et extérieures	Lien vers ecrivons.angers.fr