

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs
336	En ligne sur ecrivons.angers.fr	coquereau / coquereau	Se déplacer	Creation de lignes express avec le réseau existants - via titres Irigo et le réseau Aleop départemental	Il existe plusieurs réseaux de transport en commun sur Angers Loire Métropole: le réseau Irigo et le réseau Aléop (départemental/Régional) Les lignes départemental d' Aléop franchise les communes de 1 er 2 couronne d'angers pour aller directement à la gare routière. Pourrait-on se servir de ce réseau en place pour permettre aux usagers détenteur de la carte Irigo, d'utiliser ce réseau sur la 1 et 2 eme couronne. Cela permettrait un trajet plus court vers Angers (10-15 min en -)	
391	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création de lignes express avec le réseau existants - via titres Irigo et le réseau Aleop départemental	Il existe plusieurs réseaux de transport en commun sur Angers Loire Métropole: le réseau Irigo et le réseau Aléop (départemental/Régional) Les lignes départemental d'Aléop franchissent les communes de la 1er et 2ème couronne d'ALM pour aller directement à la gare routière d'Angers Il faudra que chaque détenteur de la carte Irigo, puisse utilise ce réseau sans supplément. Cela permettrait un trajet plus court vers Angers (10-15 min en -), création des nouvelles lignes Express, et il inciterait les angevins à changer de comportement Pour l'instant, il faut s'inscrire via Aléop (titre Aléop Irigo à 68.50 /mois au lieu de 43.50) + 50% plus cher. De plus, Irigo ne propose pas ce service.	Lien vers ecrivons.angers.fr
398	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	améliorer l'offre de transport express (Aleop) sans transport supplémentaire en direction d'Angers (option Sud Loire)	Cette action vise à offrir aux habitants de Mûrs-Erigné et périphéries (Les Garennes sur Loire, Soulaines sur Aubance et St Mélaïne sur Aubance) des solutions alternatives à la voiture permettant un gain de temps et d'argent pour leurs déplacements du quotidien en direction d'Angers sans Transport supplémentaires (dans un premier temps) Avec l'option de renforcer des trajets supprimer lors des vacances scolaires pour garantir les horaires pour les salariés, étudiants.	Lien vers ecrivons.angers.fr
400	Cahier de contribution communes	Mûrs-Erigné - équipe municipale (Pôle Aménagement et urbanisme durables, Groupe de travail mobilité), le service ingénierie territoriale du Conseil Départemental de Maine-et-Loire.	Se Déplacer	Proposer une offre de transports collectifs express en direction d'Angers	Il est proposé d'augmenter le nombre d'autocars Aléop de la ligne régionale n°. Cette proposition pourrait être associée à une expérimentation de voie réservée aux transports collectifs sur l'A87. Par ailleurs, il est également souhaité la mise en place d'un bus de nuit pour les habitants de Mûrs-Érigné et des Ponts-de-Cé en parallèle de la mise en place des lignes du Tramway B .	Lien vers ecrivons.angers.fr