

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs
292	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Créer un pont léger sur la Maine pour les piétons et cyclistes en aval du pont de la basse-chaîne	Faciliter le franchissement de la Maine entre le Lac de Maine et la Baumette/Gare à pied ou à vélo-Réduire les conflits d'usage sur le pont de la basse-chaîne-Réduire l'avantage important existant donné à la voiture pour accéder au centre-ville via le pont de l'Atlantique	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>
297	En ligne sur <a href="https://www.ecrivons.angers.fr">ecrivons.angers.fr</a>	coquereau / MurspourlaTransition	Se déplacer	Passage pour les vélos des rivières: mise en place de bac à chaîne/traille	Pour permettre des continuités cyclables/pédestres, il faut envisager sur nos rivières ( Sarthe, Mayenne, Loire, Loir, Louet), la mise en place de bac à chaîne/traille pour traverser. passage de 5/6 personnes en autonomie sans passeur. Exemple à St Pierre des Nids: <a href="https://www.stpierredesnids53.com/le-bac-a-chaîne">https://www.stpierredesnids53.com/le-bac-a-chaîne</a>	
298	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'un bac à chaîne/ traille pour des passages doux des rivières	Améliorer les déplacements touristiques, loisirs pour les cyclistes et piétons Permettre de faire des boucles cyclables ou pédestre Eviter des détours	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>
305	En ligne sur <a href="https://www.ecrivons.angers.fr">ecrivons.angers.fr</a>	BR / br	Se déplacer	Des liaisons fluviales développées	L'été, il existe une petite liaison fluviale passant par Ecoiffant et Angers. Ne pourrait-on pas en développer d'autres, tout au long de l'année. ET développer aussi des bacs (voire ponts flottants?) pour que piétons, vélos puissent traverser nos diverses rivières et fleuves en des lieux judicieux pour pouvoir se passer de voitures?	
340	En ligne sur <a href="https://www.ecrivons.angers.fr">ecrivons.angers.fr</a>	coquereau / coquereau	Se déplacer	Faciliter l'accès à autopartage/vélos cargos - réduire la place de la voiture individuelle	Pour permettre à tous une mobilité, sans avoir à posséder un véhicule : Mettre en place dans chaque résidence ( étudiante, foyer, hlm...) un emplacement réservé aux véhicules autopartage, vélo cargo (comme citiz). dont la partie abonnement au service serait intégrée dans le loyer ( charge) Seul l'usage du véhicule serait facturé. diminuer l'emprunte des véhicules ( taille des parking, norme de constructions). EX :Voir tarif Citiz Angers ( 2€/h pour vélo cargo...)	
359	En ligne sur <a href="https://www.ecrivons.angers.fr">ecrivons.angers.fr</a>	Fromage Pifpouf	Se déplacer	Greffer une passerelle piétonne sur le pont de la Basse Chaîne	L'aménagement paysager réalisé sous le château se termine en cul-de-sac. Créer une passerelle ( cf le pont avant Cantenay-Epinard) fixée sur le rebord du pont permettrait de rejoindre le parc Balzac et la Cale de la Savatte en sécurité et agréablement. Actuellement il y a chevauchement des piétons et des cyclistes sur le rebord d'un trottoir de pont qui, parce qu'il est un perchoir au dessus de la chaussée sans rebord de protection, est dangereux surtout quand il y a des rafales de vent/	
396	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'une véloroute Sud Loire (projet 1)	Actuellement, pour franchir la Loire pour les personnes du sud Loire, il n'y a qu'un seul axe pour les vélos (axe Mûrs-Érigné / Ponts de cé/ Angers). Axe très chargé en véhicules et peu sécurisé par endroits. Permettre aux cyclistes du Sud Loire de rejoindre rapidement Angers en ayant un axe roulant. Option 1 : Réduction d'une voie de l'autoroute A87 pour faire respecter la vitesse au niveau du pont de la Loire -A partir de zone haute perche/ déchetterie Claire Brunette de Juigné sur Loire à la Zone Moulin Marcille des ponts de cé Option 2 : Construire une passerelle attenante à ce pont (ex :comme à la chapelle basse mer) ou sous le pont Option 3 : Reconstruire sur l'ancien pont ferroviaire détruit et créer une véloroute de Mûrs-Érigné jusqu'aux Ponts de Cé (Zone moulin Marcille)	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>
399	Cahier de contribution Citoyen	Mûrs pour la Transition Murs Erigné en Transition	Se déplacer	Création d'une véloroute sur la Loire entre Sainte Gemmes sur Loire et Murs-érigné (projet 2)	Actuellement, pour franchir la Loire pour les personnes du sud Loire, il n'y a qu'un seul axe pour les vélos (axe Mûrs-Érigné / Ponts de cé/ Angers). Axe très chargé en véhicules et peu sécurisé par endroits. Permettre aux cyclistes, touristes, promeneurs, sportifs de faire le trajet Loire à vélo sans danger .	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>
446	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Mettre en place un navibus électrique sur la Maine en centre-ville d'Angers reliant les berges de l'amont à l'aval d'Angers	La création d'un navibus électrique sur la Maine en centre-ville d'Angers reliant les berges en amont et à l'aval d'Angers a pour objectif de délester la circulation en centre-ville et en particulier les voies sur berges ainsi que les franchissements de la Maine au moyen de navettes fluviales. L'idée est d'étendre le service public de transports en communs par des navettes fluviales à l'image de ce qui existe déjà dans d'autres grandes villes françaises. Ces navettes pourront être utilisées aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour les déplacements touristiques	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>
447	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Mettre en place des navettes fluviales électriques de liaison entre les villes périphériques d'Angers et le centre-ville d'Angers sur la Maine, la Loire, la Mayenne et desservant les différentes villes de l'agglomération	La création des navettes fluviales électriques de liaison entre les villes périphériques d'Angers et le centre-ville d'Angers sur la Maine, la Loire, la Mayenne et desservant les différentes villes de l'agglomération a pour objectif de délester vers la circulation routière vers la ville d'Angers depuis les villes périphériques au moyen de navettes fluviales. L'idée est d'étendre le service public de transports en communs par des navettes fluviales à l'image de ce qui existe déjà dans d'autres villes françaises. Ces navettes pourront être utilisées aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour les déplacements touristiques.	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>
503	Cahier de contribution Agents	Groupe Se Déplacer	Se déplacer	Développer le transport fluvial	Action 1 : .... Action « rapide » Ouvrir le transport fluvial touristique sur la Maine à tout public (densification l'usage) Action 2 : .... Action « immanquable » Investir dans des navettes fluviales électriques/hydrogène	<a href="https://www.ecrivons.angers.fr">Lien vers ecrivons.angers.fr</a>