

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs
326	Cahier de contribution Citoyen	CFDT Antoine Lelarge	Se déplacer	Mettre en place des parkings relais/bus pour les communes d'Angers Sud et Angers Est en pouvant y laisser son vélo de façon sécurisée		Lien vers scrivons.angers.fr
404	En ligne sur crivons.angers.fr	Nicolas Marty / Smartnouse	Se déplacer	Sensibiliser sur les stationnements très gênants	On constate sur l'agglomération une fréquence trop élevée de stationnements\arrêts très gênants : stationnement\arrêt sur trottoir ou stationnement\arrêt sur des aménagements cyclables. Que ce soit dans une rue, aux abords des écoles, des marchés ou tout autre lieu de vie. On dispose de suffisamment d'espace alloué à la voiture pour pouvoir chercher une place dans les quelques 200-300m à la ronde (2-3 min de marche à pied). Piétons & Cyclistes ne doivent pas pâtir de ces comportements.	
427	En ligne sur crivons.angers.fr	Voisin JY	Se déplacer	Se déplacer : parkings centre ville réservés aux véhicules propres et vélos, interdiction des véhicules polluants en ville	Une des mesures de la Convention citoyenne pour le Climat : réserver des parkings en ville aux solutions 'propres', obliger les autres véhicules à laisser leurs véhicules dans des P+R (à développer) et à utiliser bus, tramway, vélos en free flotting, etc. Cela réduira le besoin d'espace pour la circulation automobile, et leur stationnement en ville, et donc permettra de créer de vraies solutions cyclables.	
442	Cahier de contribution Citoyen	Collectif "Faire Bouger Angers" ; Enea Consulting, Réseau Irigo, Mouvement Radical (MR)	Se déplacer	REPENSER EN PROFONDEUR LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT	Premier volet d'actions, sur le mode de la contrainte: REPENSER EN PROFONDEUR LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT en centre-ville d'Angers pour: -Induire un changement dans les comportements de déplacements au sein de l'agglomération et rompre avec le «tout voiture»-Libérer de l'espace pour d'autres usages	Lien vers scrivons.angers.fr
443	Cahier de contribution Citoyen	Collectif "Faire Bouger Angers" ; Enea Consulting, Réseau Irigo, Mouvement Radical (MR)	Se déplacer	RENFORCER ET VALORISER TOUTES LES ALTERNATIVES A LA VOITURE INDIVIDUELLE	Deuxième volet d'action, sur le mode cette fois de l'incitation et de la proposition: RENFORCER ET VALORISER TOUTES LES ALTERNATIVES A LA VOITURE INDIVIDUELLE pour: -Faire en sorte que les alternatives deviennent compétitives avec la voiture individuelle (confort, temps de parcours, praticité)-Accompagner les habitants vers de nouveaux usages plus vertueux -Sensibiliser un public large à travers des messages positifs	Lien vers scrivons.angers.fr
452	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Introduire une tarification sociale et permettre aux résidents de zones oranges de disposer d'un accès au parking en zones vertes avec la tarification zone verte	Limiter la pression automobile en hyper-centre en permettant un stationnement moins "proche" mais en contrepartie plus économique pour les riverains.Répartir plus uniformément le stationnement (centre : hyper chargé alors que stationnement courte durée pour accès aux commerces souhaité).Libérer de l'espace de stationnement pour l'accès aux commerces.Modifier les habitudes de déplacement : une fois la voiture garée "un peu plus loin" pour diminuer le coût du stationnement, on est plus facilement incité à utiliser un mode de déplacement doux (piéton, vélos, bus) pour un déplacement court.	Lien vers scrivons.angers.fr
453	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Créer des parkings relais pour faciliter le stationnement à distance pour accéder à la gare ou au centre-ville"	Faciliter le stationnement des véhicules à distance de l'hyper centre et proposer un relais vélo électrique rapide et sécurisé.	Lien vers scrivons.angers.fr
498	Cahier de contribution Citoyen	GRDF Pascal Petit et Magalie Seron	Se déplacer	développer avec l'écosystème du territoire une station-service du futur (multi-énergies et multi-services)	Tester un concept innovant qui fait le pari de la synergie des énergies - Accélérer la décarbonation de la mobilité en misant non pas sur une énergie propre, mais plusieurs, afin de s'adapter aux besoins des acteurs et à un contexte énergétique en évolution - Transformer les lieux d'avitaillement en des hubs de mobilités (y compris mobilités douces et transports en communs) et des espaces de partage et d'échanges afin d'optimiser les trajets	Lien vers scrivons.angers.fr