

N°	Provenance de la proposition	Contributeurs	Fonction vitale	Titre de la proposition	Description résumée	Lien vers le cahier d'acteurs
289	Cahier de contribution Citoyen	Collectif La Friche : des idées Desjardins Mathilde Dumas	Se déplacer	Créer des lieux de convivialité aux abords des écoles en limitant l'accès aux véhicules motorisés	Piétoniser les abords des écoles et aménager l'espace public pour favoriser le lien social	Lien vers ecrivons.angers.fr
345	En ligne sur ecrivons.angers.fr	David / D	Se déplacer	Interdire le centre-ville aux véhicules en transit et le passer en "zone de rencontre"	Le centre-ville a beaucoup d'axes où les trottoirs sont nettement insuffisants, et la vitesse autorisée trop élevée. Je propose d'une part d'interdire la circulation de véhicules (sauf riverains et livraisons) dans l'hyper centre (à l'intérieur des 3 Bd Carnot/Foch/Roi René). D'autre part, pour les axes ne pouvant être piétonniers à 100%, de les passer l'ensemble de l'hyper centre en "zone de rencontre", limitées à 20 km/h.	
358	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Frédo49g / Maferik	Se déplacer	Ma seconde voiture, c'est un vélo, ma troisième voiture, ce sont mes pieds	Beaucoup de déplacements souvent courts se font actuellement en voiture. Même électrique, elle restera polluante (énergie et matériaux pour la construire, la faire fonctionner, la recycler...pour ce qui est recyclable). On ne passera pas d'un coup de baguette magique d'une société construite autour de la voiture à une société idéale de télétravail, commerces et loisirs de proximité... Même s'il faut aller vite, soyons pragmatiques et favorisons la diminution du NOMBRE de voitures.	
404	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Nicolas Marty / Smartnouse	Se déplacer	Sensibiliser sur les stationnements très gênants	On constate sur sur l'agglomération une fréquence trop élevée de stationnements\arrêts très gênants : stationnement\arrêt sur trottoir ou stationnement\arrêt sur des aménagements cyclables. Que ce soit dans une rue, aux abords des écoles, des marchés ou tout autre lieu de vie. On dispose de suffisamment d'espace alloué à la voiture pour pouvoir chercher une place dans les quelques 200-300m à la ronde (2-3 min de marche à pied). Piétons & Cyclistes ne doivent pas pâtir de ces comportements.	
409	Cahier de contribution Citoyen	Place au vélo	Se déplacer	Agrandissement du plateau piétonnier du centre ville d'Angers. Action : commencer par la rue Voltaire	Agrandissement du plateau piétonnier du centre ville d'Angers. Commencer par la rue Voltaire, parce que parmi les axes de l'hyper-centre encore ouverts aux voitures elle est la plus encombrée de piétons en manque d'espace sur des trottoirs peu larges, et que l'activité commerciale y est particulièrement dense. Contribuer à réduire l'asphyxie du Carrefour Rameau, dont le trafic descendant de la rue Voltaire sur deux voies est la première source de pollution.	Lien vers ecrivons.angers.fr
416	Cahier de contribution communes	Saint Barthélemy d'Anjou - Conseil Municipal des Enfants (CM2 ou 6e)	Se Déplacer	Un week-end sans voiture	Description de l'action : un dimanche sans voiture dans toute la ville de Saint Barthélemy avec présence de stands et d'animations autour des pratiques de déplacements doux (Repair vélo-trottinette, prévention, circuit de découverte de la ville sans voiture, balades à poney...) -Une journée sans pollution -Montrer que l'on peut se déplacer même sans voiture -Se déplacer en toute sécurité	Lien vers ecrivons.angers.fr
441	Cahier de contribution Citoyen	Ecodelégués Collège Rabelais	Se déplacer	Créer des zones sans voitures	Interdire l'accès aux véhicules polluants à certaines zones : créer des zones sans voitures, délimités par des panneaux. - Moins de pollution, moins d'allergies, moins de risques pour les piétons.	Lien vers ecrivons.angers.fr
442	Cahier de contribution Citoyen	Collectif "Faire Bouger Angers" ; Enea Consulting, Réseau Irigo, Mouvement Radical (MR)	Se déplacer	REPENSER EN PROFONDEUR LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT	Premier volet d'actions, sur le mode de la contrainte: REPENSER EN PROFONDEUR LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT en centre-ville d'Angers pour: -Inclure un changement dans les comportements de déplacements au sein de l'agglomération et rompre avec le «tout voiture»-Libérer de l'espace pour d'autres usages	Lien vers ecrivons.angers.fr
448	Cahier de contribution Citoyen	Association de Quartier La Blancheraie Signature Nicolas	Se Déplacer	Instaurer une hiérarchie des modes de transports en centre urbain, centre-villes et centre bourgs	Diminuer fortement les encombrements, les bouchons et les pollutions aériennes dans le quadrilatère du centre urbain et ses boulevards qui le ceinturent ainsi que dans les centre-villes et bourgs de l'agglomération. Favoriser et sécuriser les déplacements piétons, cyclables et de véhicules non polluants dans ce secteur. Viser 50% de l'aménagement de l'espace public pour les piétons dans les nouveaux aménagements. Généraliser des intervalles des passages piétons à 100 mètres maximum. S'inspirer des plan piétons et cyclistes exemplaires d'autres villes comme Strasbourg par exemple pour accélérer le développement de l'infrastructure piétonnière et cyclable.	Lien vers ecrivons.angers.fr
456	Cahier de contribution Citoyen	Conseil de Développement Loire Angers	Se Déplacer	Plan de Mobilité Durable + action 2 : plan piéton / vélo par commune	Définir des objectifs partagés pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, augmenter la part des déplacements alternatifs à la voiture individuelle en agissant sur l'offre et le budget dédié.	Lien vers ecrivons.angers.fr
462	Ateliers Auxilia	Groupe 1 Se déplacer	Se déplacer	Limiter les centres villes aux voitures		Lien vers ecrivons.angers.fr
514	Cahier de contribution Quartiers	Justices	Se déplacer	Générer des espaces propices aux déambulations et déplacements plus continus et conviviaux pour tous	-Objectif : Proposer des espaces et aménagements de rues plus sécurisés, plus conviviaux et plus qualitatifs pour les déplacements actifs. -Se réapproprié l'espace public et ne pas le laisser aux véhicules à moteur -Dédier des rues/places aux mobilités actives, voire uniquement aux piétons, ou aux enfants (fermer des rues aux véhicules à moteur) -Constituer des itinéraires et lieux propices aux déambulations, en aménageant des trottoirs, des places, et en réaffectant des espaces à l'utilisation piétonne pour tous	Lien vers ecrivons.angers.fr
976	En ligne sur ecrivons.angers.fr	Loot	Se déplacer	Piétonner Le centre ville	S'inspirer de Dijon et piétonner le centre ville pour le rendre plus agréable à vivre au quotidien (moins de nuisances, moins de pollution, moins de risques pour les enfants). A	