



agir face à
l'enjeu
TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CAHIER DE CONTRIBUTION

Proposition du collectif : Rives du Loir en Transition-
rivesdu Loirenttransition@gmail.com

Contact obligatoire : Annie Grélard 06 30 34 79 06 –
jpol.grelard@wanadoo.fr

Date d'envoi de la proposition : le 15 mars 2021



angers Loire
métropole
communauté urbaine

LE CHOIX DU SUJET

1. **A quelle fonction vitale se rapporte votre cahier de contribution ?** (Cochez la case correspondante)

Pour rappel, une fonction vitale = un cahier d'acteurs. Si votre collectif souhaite traiter d'une ou plusieurs autres fonctions vitales, nous vous invitons à renseigner un ou plusieurs cahier(s).

- Se nourrir Se loger Se déplacer
- Travailler & Produire Consommer S'épanouir
- Vivre en bonne santé

LES CONTRIBUTEURS ET AUTEURS

2. **Quel collectif représentez-vous ?** (Nom, photo, logo éventuel)

ASSOCIATION RIVES DU LOIR EN TRANSITION



Rives du Loir en Transition
[Facebook](#)
[Site WEB](#)

3. **Qui êtes-vous ?** (Structure, création, nombre d'adhérents/membres, vision, territoire, rayonnement du collectif, descriptif rapide)

Association Rives du Loir en Transition créée le 6 octobre 2020

70 adhérents –

Territoire : La commune de Rives du Loir en Anjou 5500 habitants

Rayonnement auprès des collectifs et groupes locaux qui agissent en faveur de la Transition écologique (Entransition49, Coccibelle, Demain, Demain en mains.... AMAP Briollay, Cheffes Sur Sarthe....)

Le projet de Rives du Loir en Transition est basé sur le partage, la coopération et la préoccupation de l'avenir de la planète avec la volonté d'ancrer cette démarche dans des actions concrètes qui permettront de favoriser les échanges, l'information et la naissance de projets pour la transition écologique (zéro-déchet, permaculture, maintien de l'agriculture paysanne, transports solidaires,(...

Si votre collectif est constitué de plusieurs structures membres, merci de les préciser en détaillant pour chaque structure leur nombre d'adhérents, leur vision, leur rayonnement d'action et décrire chaque structure rapidement

4. Quel est l'objectif principal de votre collectif pour accélérer localement la

Le projet de Rives du Loir en Transition est de préserver la nature et l'environnement avec la volonté d'ancrer cette démarche dans des actions concrètes qui renforceront le tissu social local, la convivialité, l'envie de faire ensemble, de vivre ensemble

ETAPE 1 - LE TEMPS DU SOUHAITABLE

Il est demandé ici de prendre un peu de recul et d'interroger votre vision du futur du territoire. Nous vous rappelons que, même si votre travail se rapporte à une fonction vitale précise, la réflexion est à élargir à une vision plus globale : **Comment la fonction vitale choisie vient servir un avenir agréable et qui donne envie d'être atteint ?**

Ce cahier de contribution guidé va vous permettre de mener une réflexion « en entonnoir » en partant d'une vision positive, à la définition de chantiers d'actions prioritaires puis à leur concrétisation. Chaque question se réfère à la fonction vitale choisie.

5. A quoi êtes-vous attachés ? Qu'est-ce qui mérite selon vous d'être conservé et sur lequel vous pouvez vous appuyer pour demain ?

Le groupe mobilité souhaite travailler sur l'amélioration de la mobilité alternative et solidaire dans notre commune de Rives du Loir en Anjou

Nous voulons encourager les déplacements collectifs, type covoiturage, transports en commun, ainsi que la mobilité douce : vélo, piéton, pédibus

La mobilité alternative nous semble être un des enjeux de société et de transition. Nous souhaitons contribuer à son amélioration par le développement de projets prenant en compte nos valeurs de protection de l'environnement, de solidarité, d'égalité et de citoyenneté

6. Qu'est-ce que vous ne voulez plus ? Qu'est-ce qui n'est plus tenable aujourd'hui et que vous refusez de voir demain ?

Nous ne voulons plus que l'Etat investisse que dans le tout voiture, ou le tout camion qui contribuent aux émissions des GES, à la pollution et au dérèglement climatique :

-30% des émissions des GES en France sont dues au transport dont 53% est due à l'utilisation de la voiture particulière

-Depuis 1990, les émissions des transports attribuées directement aux ménages ont augmentées de 11%

- On constate aussi que dans 75 % des cas, pour des petits trajets, la personne voyage seule, ce qu'on appelle l'autosolisme.

Nous ne voulons plus de grands projets d'aménagements routiers qui empiètent sur les terrains agricoles qui ont pour conséquences de détruire la biodiversité.

Nous ne voulons plus d'une politique incitative à l'achat de véhicules et mobilité qui soutiennent l'individualisme, la destruction des énergies fossiles...

Limiter la saturation des routes et des villes

7. QU'est-ce que vous souhaitez voir changer ? qu'est ce qui selon vous nécessite d'évoluer pour que vous puissiez vous appuyer dessus demain ?

Développer la pratique du covoiturage avec les citoyens de Rives du Loir en Anjou pour se rendre au travail quotidiennement sur Angers et ses environs.

Moins d'autosoliste sur les trajets professionnels.

Davantage de covoiturage, de transports solidaires et transports en commun.

Une politique incitative aux transports collectifs : covoiturage, transports en commun

Développer les mobilités douces sur notre territoire, pour les loisirs et se rendre au travail sur Angers

Aménager et sécuriser des pistes cyclables et autre voies vertes pour des trajets particuliers ou professionnels jusqu'à Angers

Une politique incitative aux transports doux : achats de vélos, équipements.

Développer des actions pour sensibiliser dès le plus jeune âge à la problématique des transports (Animation et promotion de Pédibus, Rosalibus, ...)

La volonté d'affirmer la transition écologique comme majeur dans la politique économique et sociale et pour cela bénéficier d'experts, de professionnels dédiés pour accompagner les projets

Que la ville d'Angers soit moins polluée, embouteillée par les véhicules des citoyens de l'agglomération angevine

8. Qu'est-ce que vous imaginez pour demain ? Grâce aux réponses précédentes, proposez jusqu'à 4 futurs souhaitables imaginés pour demain ? Commencez vos phrases par « Et si... »

Exemple : Et si demain nous produisions localement toute l'énergie dont nous avons besoin ? Et si demain nous devenions un territoire de promotion d'une agriculture saine et respectueuse de l'environnement

1. et si demain il y avait des solutions « performantes » pour du covoiturage quotidien pour se rendre sur Angers et ses environs
2. Et si demain le covoiturage solidaire était davantage développé pour réduire la pollution dans les villes – bassin d'emploi
3. Et si demain il y avait des pistes cyclables aménagées et sécurisées pour aller travailler sur Angers et ses environs
4. Et si demain les transports en commun étaient accessibles pour tout : tarifs, fréquences...

9. Parmi les 4 propositions ci-dessus, laquelle recueille le plus l'adhésion de votre collectif ? Notez le numéro du futur souhaitable le plus partagé, et argumentez votre choix si vous le souhaitez.

Numéro 1 :

Et si demain il y avait des solutions « performantes » pour du covoiturage quotidien pour se rendre sur Angers et ses environs

-pour désengorger les villes – bassin d'emploi - polluées, embouteillées...

-pour réduire la circulation sur les routes déjà saturée

- pour limiter l'autosoliste en faveur de transports alternatifs et solidaires

-pour réduire la destruction des énergies fossiles...

- pour contribuer à la protection de l'environnement
- pour favoriser le développement de projets qui s'appuient sur des valeurs de solidarité, d'égalité et de citoyenneté
- pour agir durablement pour la transition écologique
- pour protéger des terrains agricoles qu'on empiète pour des aménagements routiers

ETAPE 2 - LE CHAMP DES POSSIBLES

A l'étape précédente, vous avez voté pour un futur souhaitable qui représente la **vision positive** que vous garderez à l'esprit pour la suite de la réflexion guidée.

Selon vous, quel(s) serai(en)t le(s) **chantier(s)** qui permettrai(en)t de répondre à la vision positive choisie ? Ce que nous appelons « chantier » est une **proposition d'action concrète** ou **projet concret** qui participe à atteindre l'ambition définie précédemment.

10. Echangez au sein du collectif et citez jusqu'à 5 chantiers qui vous semblent prioritaires à entreprendre et qui viennent servir la vision positive retenue.

- **Idée de chantier n°1 :**
 - o **diagnostic des outils** de covoiturages existants : sur la commune, le département, l'agglomération, en France avec points forts et faibles , efficacité, résultats ...
 - o **Diagnostic des besoins** : sur la commune, les communes environnantes (qui, pourquoi , quand ?)
 - o **prospector une application** (simple, opérationnelle) qui répond aux besoins des utilisateurs
- **Idée de chantier n° 2 :** identifier et travailler sur tous les éléments pour rendre ce projet vertueux
 - o repérer les freins – les enjeux pour communiquer sur le projet de covoiturage
 - o Créer une dynamique positive et collaborative d'appartenance
 - Places de parking réservées
 - Challenge collectif
 -
- **Idée de chantier n°3 :** Organiser l'opérationnalité du projet (information, modalités, inscription, application...)
- **Idée de chantier n° 4** organiser un événement pour lancer le projet de covoiturage
- **Idée de chantier n°5:** se doter de moyen pour évaluer l'impact et donner l'envie de covoiturer: nombre de covoit, distance du trajet moyen, nombre d'inscrits, taux d'émission de CO2 en moins ...

11. Parmi les 5 propositions ci-dessus, laquelle recueille le plus l'adhésion de votre collectif ? Notez le numéro de l'idée de chantier la plus partagée, et argumentez votre choix si vous le souhaitez.

- Le collectif partage le plus le chantier N° 1 **Idée de chantier n°1** :

Organiser un service de covoiturage pour les citoyens de Rives du Loir en Anjou et les citoyens de l'agglomération qui se rendent quotidiennement sur Angers pour y travailler.

- o **diagnostic des outils** de covoiturages existants : sur la commune, le département, l'agglomération, en France avec points forts et faibles , efficacité, résultats ...
- o **Diagnostic des besoins** : sur la commune, les communes environnantes (qui : actifs, jeunes, cibles sociales, destinations : villes, bassin de vie , fréquences, types de déplacements : domicile/travail, loisirs, marchés...)
- o **prospector des expériences opérantes avec des applications** (simples, opérationnelles) qui répondent aux besoins des utilisateurs , covoiturages : dynamiques, spontanés, organisés... moyenne distance, courte distance.... législation...

Car : nécessité de connaître et qualifier les besoins, pour nous aider à structurer le projet en fonction de la demande, ou du manque...

Car : nécessité de faire un état des lieux des outils , des partenaires, et des ressources existantes sur le territoire pour compléter, s'associer...connaître les alternatives existantes

Car : un moyen de mobiliser les habitants et les usagers potentiels en conduisant le diagnostic sur mode participatif, pour mieux adapter la réponse et pour mobiliser une implication et une dynamique de changement

ETAPE 3 - LE CHOIX DES ACTIONS

Vous arrivez à la dernière partie de ce cahier de contribution. Nous vous invitons dans cette dernière partie à être très concret et penser « opérationnel » puisqu'il s'agit ici de tester la faisabilité des actions retenues précédemment.

Ainsi nous vous invitons à répondre précisément aux questions suivantes :

Si vous avez retenu plusieurs actions, elles seront toutes à rendre opérationnelles. Répondez aux questions suivantes pour chacune de vos actions.

ACTION 1 :

12. Quel(s) est(sont) le(s) objectif(s) de cette action ? Décrivez-la en quelques lignes

Les objectifs du diagnostic avant de lancer une expérience de covoiturage sur la commune et l'agglomération d'Angers

Pour connaître et qualifier les besoins, et nous aider à structurer le projet en fonction de la demande, ou du manque...

Pour faire un état des lieux des outils, des partenaires, et des ressources existantes sur le territoire pour compléter, s'associer... connaître les alternatives existantes

Pour mobiliser les habitants et les usagers potentiels par un diagnostic participatif, pour déjà faciliter une implication et une sensibilisation au changement

13. Quelle(s) est(sont) la(les) cible(s) principale(s) visées par l'action ?

Lancer un covoiturage performant sur la commune et les communes de l'agglomération d'Angers pour se rendre quotidiennement à son travail sur Angers et les communes environnantes

14. Qui ou quelle(s) structure(s) porte(nt) cette action ? (Citez 2 porteurs maximum) *Une structure portant une action peut être : une entreprise ou un groupement d'entreprises (club d'entreprises, zone d'activité, etc), une association, un collectif, une collectivité (commune, métropole, département, etc.), etc.*

1. la Communauté de communes d'Angers Loire Métropole
2. localement L'association Rives du Loir en Transition

15. Vous pensez à des partenariats possibles (collectivités, entreprises, associations, etc.), citez-les :

- la Communauté de communes d'Angers Loire Métropole
- la collectivité Rives du Loir en Anjou et les collectivités partie prenantes
- l'ADEME
- l'ETAT ?

16. Pour la bonne mise en œuvre de l'action, quels seraient les besoins matériels ? les compétences techniques ? les besoins financiers ?

- un accompagnement technique sur toute la partie diagnostic
- estimation d'un salarié sur 3/4 mois + outils de communication : 30 000€
- application covoiturage : 20 000 €

17. Quelle(s) serai(en)t la (ou les) localisation(s) idéale(s) pour la réalisation de l'action ?

(un quartier, une rue, une commune, un bâtiment, une entreprise, une école, un magasin, etc. ?)

- Expérimentation avec les citoyens de Rives du Loir en Anjou (5500 habitants) et élargissement à l'ensemble des habitants des communes de la communauté de communes

18. Projetez-vous : à quelle temporalité l'action peut-elle être réalisée ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Dans 6 mois (juin 2021) | <input checked="" type="checkbox"/> Avant 2022 |
| <input type="checkbox"/> Dans 1 an (fin 2021) | <input type="checkbox"/> Après 2022 |

19. Les premiers pas de l'action : citez les 5 premiers pas concrets à entreprendre dès demain pour mettre en œuvre l'action :

1. – constituer un groupe de pilotage de cette action
2. – écriture, partage et phasage du projet avec le groupe de pilotage
3. recruter un salarié (expert) pour accompagner le déploiement de l'action et lancer les diagnostics
 - **diagnostic des outils** de covoiturages existants : sur la commune, le département, l'agglo, en France avec points forts et faibles , efficacité, résultats ...
 - **Diagnostic des besoins** : sur la commune, les communes environnantes (qui : actifs, jeunes, cibles sociales, destinations : villes, bassin de vie , fréquences, types de déplacements : domicile/travail, loisirs, marchés...)
 - **prospector des expériences opérantes avec des applications** (simples, opérationnelles) qui répondent aux besoins des utilisateurs , covoiturages : dynamiques, spontanés, organisés... moyenne distance, courte distance.... législation...
 - **Restitution** du diagnostic
4. travailler sur tous les éléments pour rendre ce projet vertueux : communication, dynamique collaborative....
5. Organiser l'opérationnalité du projet (information, modalités, inscription, application...
6. Lancement en 2022 de l'action covoiturage pour aller travailler quotidiennement sur Angers

ACTION 2 :

Si vous souhaitez détailler plusieurs actions, il vous suffit de copier-coller les questions 12 à 19 ci-dessous.

Un grand merci pour votre contribution et votre engagement à nos côtés pour répondre concrètement à la transition écologique sur nos territoires.

Votre cahier de contribution sera étudié en détail par nos soins et nous reviendrons rapidement vers vous pour la suite de la démarche.

Cahier de contributions – Mode d'emploi

Qui peut proposer un cahier de contributions ?

Il est demandé, si possible, de **constituer un collectif** au préalable ou de représenter un collectif déjà existant, afin que la contribution soit **l'expression d'une volonté commune**. La méthodologie, grâce à une série de questionnements, vous permet de **passer de l'idée au projet concret**. Vous pouvez réaliser ce travail collectif de façon autonome.

Quels sont les thèmes sur lesquels contribuer ?

Se nourrir, Se loger, Se déplacer, Produire et Travailler, Consommer, S'épanouir, Vivre en Bonne Santé... Renseignez-vous sur l'ensemble des thèmes directement sur angersloiremetropole.fr. Un ensemble de **ressources** vous sont proposées.

Comment remplir le cahier d'acteurs ?

- 1- Définir avec votre collectif le(s) thème(s) qui vous fait le plus écho et sur lequel vous avez envie de contribuer.
- 2- Le cahier de contributions est un document avec des zones à remplir et 3 grandes étapes de réflexion (à remplir en un ou plusieurs temps, selon le nombre de réunions de votre collectif).

Comment et quand transmettre votre cahier de contributions ?

Vous avez jusqu'au **vendredi 26 mars 2021** pour remettre votre cahier rempli à l'adresse suivante : transition-ecologique@angersloiremetropole.fr

Votre mail doit comporter :

- **Dans l'objet du mail** : « Cahier de contributions [Nom du collectif] »
- **Dans le corps du mail** :
 - Le nom de votre collectif
 - Le titre de votre contribution
 - La description de votre action en 500 caractères max.
 - Les structures qui doivent porter l'action.
 - En pièce jointe, le cahier de contributions rempli.

Les propositions seront rendues visibles au public directement sur [ecrivons.angers.fr](https://www.ecrivons.angers.fr).

Pour toute question, envoyez un mail à la même adresse, avec dans l'objet du mail « Question [Nom du collectif] »

L'ensemble des contributions sera reçu, analysé, synthétisé par Angers Loire Métropole. Un temps de remise des contributions aura lieu en avril. Durant tout le mois de mai, vous pourrez alors choisir, parmi toutes les propositions affichées, celles qui vous semblent prioritaires sur [ecrivons.angers.fr](https://www.ecrivons.angers.fr). Les premiers engagements de la collectivité et de l'ensemble des acteurs suivront avant l'été 2021.

N.B. : le calendrier est susceptible d'évoluer compte tenu du contexte sanitaire. Vous serez informés par mail en cas de changements.